

PRODUCENT / PODMIOT PROWADZĄCY REKLAMĘ: MyWam Sp. z o.o.



ZDJĘCIE POGŁĄDOWE



Instrukcja używania

Edycja 1 / 2025-10-20

Pionizator go.spider

TO JEST WYRÓB MEDYCZNY.

UŻYWAJ GO ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ UŻYWANIA LUB ETYKIETĄ.

PRZEZNACZENIE INSTRUKCJI

Instrukcja używania przeznaczona jest dla osób sprawujących bezpośrednią opiekę nad osobami niepełnosprawnymi (asystentów - rodziców, opiekunów), które będą korzystać z pionizatora. Przeznaczona jest również dla lekarzy i rehabilitantów obsługujących pionizator.

UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania pionizatora, każdy Użytkownik zobowiązany jest do zapoznania się z treścią niniejszej instrukcji i stosowania się do niej.

UWAGA! W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek incydentu medycznego związanego z pionizatorem go.spider, należy niezwłocznie, pisemnie powiadomić o tym Producenta i właściwy organ państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania, kontaktując się poprzez list polecony lub e-mail za potwierdzeniem odbioru.

Dane kontaktowe producenta:

- adres pocztowy: MyWam Sp. z o.o., ul. Plebiscytowa 3, 41-100 Siemianowice Śląskie, Polska
- numer telefonu kontaktowego: +48 32 733 11 31
- adres e-mail: mywam@mywam.eu



Wersja Instrukcji używania: **PL Edycja 1 / 2025-10-20**

MyWam Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych i handlowych w treści Instrukcji używania bez wcześniejszego uprzedzania. Każda zmiana zostanie określona datą ostatniej aktualizacji instrukcji. Instrukcja w wersji elektronicznej będzie dostępna na stronie internetowej www.mywam.eu

UWAGA! Zdjęcia zawarte w Instrukcji używania mają charakter poglądowy i mogą się różnić od zakupionego wyrobu.

MyWam Sp. z o.o. wdrożyła system zarządzania jakością zgodny z normą ISO 13485 w zakresie projektowania, produkcji i sprzedaży wyrobów medycznych klasy I. System certyfikowany przez LL-C (Certification).



ISO 13485
LL-C (Certification)



SPIS TREŚCI

PRZEZNACZENIE INSTRUKCJI.....	2
1. PRZEZNACZENIE I WSKAZANIA DO STOSOWANIA	5
2. TABLICZKI	5
3. OZNACZENIE SYMBOLI	5
4. WAŻNE WSKAZÓWKI I ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	6
5. OGÓLNA BUDOWA PIONIZATORA	7
6. FUNKCJE PIONIZATORA.....	8
6.1. Moduł pionizujący.....	8
6.2. Rozkładanie pionizatora.....	10
6.3. Składanie pionizatora.....	13
6.4. Stabilizator tułowia	14
6.5. Stabilizator biodrowy	15
6.6. Stabilizator kolan.....	15
6.7. Stabilizator stóp	16
7. URZĄDZENIE WSPOMAGAJĄCE CHODZENIE.....	17
7.1. Rozkładanie ramy urządzenia	19
7.2. Składanie ramy urządzenia	21
7.3. Blokada kierunku jazdy przednich kół.....	22
7.4. Spowalniacz koła tylnego	22
7.5. Blokada cofania	23
7.6. Dostawka górna	23
7.7. Uprząż zabezpieczająca	24
7.8. Uchwyty do podtrzymywania.....	25
7.9. Podpora przeciwwyrotna	27
8. WYPOSAŻENIE DODATKOWE	27
8.1. Rączka asekuracyjna	27
8.2. Podłokietniki	28
8.3. Zestaw pelot biodrowych.....	29
8.4. Siedzisko	33
8.5. Hamulce	34
8.6. Proste uchwyty do podtrzymywania	36
8.7. Torba turystyczna.....	37
9. SPECYFIKACJA TECHNICZNA PIONIZATORA GO.SPIDER.....	37
9.1. Skład surowcowy pionizatora	37
10. DOSTAWA I NARZĘDZIA	38
11. MONTAŻ I DEMONTAŻ PIONIZATORA	38
12. PRZYGOTOWANIE DO UŻYTKOWANIA.....	38
13. PRZENOSZENIE PIONIZATORA.....	39
14. PRAWIDŁOWA POZYCJA W PIONIZATORZE	39
15. TRANSPORT W SAMOCHODZIE I W INNYCH POJAZDACH	39
16. CZYSZCZENIE I PIEŁĘGNACJA	40

17.	PRZECHOWYWANIE PIONIZATORA.....	40
18.	SERWIS I PRZEGLĄDY OKRESOWE.....	40
19.	UTYLIZACJA.....	41
20.	ZGODNOŚĆ Z WYMAGANIAMI DOTYCZĄCYMI WYROBÓW MEDYCZNYCH.....	41
21.	LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH	42
22.	KARTA GWARANCYJNA	43
23.	NOTATKI	44

1. PRZEZNACZENIE I WSKAZANIA DO STOSOWANIA

Pionizator go.spider jest wyrobem medycznym klasy I, wskazanym do używania przez te osoby niepełnosprawne, które ze względu na swoje schorzenie nie mogą samodzielnie stać.

go.spider to zaprojektowany z myślą o użytkownikach niepełnosprawnych pionizator stanowiący specjalistyczny system terapeutyczny wspomagający pacjenta **w pionizacji przodem**.

Wskazania kliniczne to m.in. mózgowie porażenie dziecięce, uszkodzenie mózgu i rdzenia kręgowego o różnej etiologii z niedowładami kończyn, ciężkie zaburzenia równowagi i koordynacji ruchów, przepuklina oponowo-rdzeniowa, rehabilitacja po zabiegach chirurgicznych, przy osłabieniach kończyn dolnych z zaburzeniami równowagi, itp. Wyrób przewidziany jest dla użytkowników:

- **rozmiar 1** – o maksymalnym wzroście **100-135cm** i wadze do **35 kg**.
- **rozmiar 2** – o maksymalnym wzroście **130-150cm** i wadze do **50 kg**.

Użytkownicy nie mogą korzystać z pionizatora samodzielnie, a jedynie z pomocą opiekuna. Wyrób powinien być stosowany zgodnie z zaleceniami lekarza prowadzącego lub fizjoterapeuty.

Przeciwwskazania:

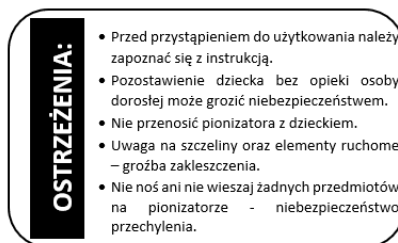
Nie należy używać pionizatora w przypadkach, w których stan pacjenta na to nie pozwala. Nigdy nie należy zostawiać użytkownika samego w urządzeniu bez nadzoru osoby dorosłej.

2. TABLICZKI

Tabliczka znamionowa



Tablica ostrzegawcza



3. OZNACZENIE SYMBOLI

	Numer seryjny produktu		Nazwa producenta
	Dopuszczalny całkowity ciężar użytkownika		Dany produkt jest wyrobem medycznym
	Data produkcji		OPIS " OSTRZEŻENIE! " i symbol w niniejszej instrukcji używane są w celu wzmocnienia uwagi osoby czytającej na treść oznaczoną tym znakiem. Niestosowanie się do treści oznakowanych tym opisem może stanowić zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa użytkownika i osób towarzyszących, a także może doprowadzić do uszkodzenia produktu.
	Znak oceny zgodności według odpowiednich rozporządzeń i dyrektyw europejskich		
	Ostrzeżenie o postępowaniu zgodnie z Instrukcją używania produktu		

4. WAŻNE WSKAZÓWKI I ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Zabrania się użytkowania pionizatora w sposób, do którego nie jest on przeznaczony.
- Produkt zawiera małe części, które mogą być niebezpieczne w przypadku połknięcia przez dziecko!
- **UWAGA!** Nie można odchyłać uchwytów na boki na zewnątrz pionizatora – grozi utratą stabilności.
- **UWAGA!** Podczas użytkowania i obsługi pionizatora go.spider oraz podczas składania i regulowania mechanizmów może zaistnieć niebezpieczeństwo uwięźnięcia i/lub ściśnięcia części ciała użytkownika/opiekuna w otworach/szczelinach pomiędzy elementami. Należy wykonywać te czynności szczególnie ostrożnie. Po zakończeniu regulacji należy ustabilizować pozycję poprzez dokładne dokręcenie nakrętek/śrub.
- **UWAGA!** Podczas przejścia przez drzwi lub podobne zwężenia, ograniczające kierunek jazdy, należy upewnić się, czy po obu stronach jest odpowiednia ilość miejsca, co zapobiega przytrzaśnięciu się dłoni lub innych części ciała, jak również zapobiega uszkodzeniu wyrobu.
- **UWAGA!** Nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczanej wagi użytkownika.
- **UWAGA!** Temperatura pionizatora może wzrosnąć, gdy jest on wystawiony na działanie promieni słonecznych. Zaleca się nie ekspozycjonowanie pionizatora na promieniowanie słoneczne.
- **UWAGA!** Podczas regulacji wysokości można odczuć pewien opór zacisku – jest to normalne i służy zapewnieniu bezpiecznego zablokowania pozycji.
- **UWAGA!** Pokrętła pelot biodrowych są umiejscowione blisko wsporników, dlatego podczas regulacji należy zachować ostrożność, aby zapewnić komfort i bezpieczeństwo użytkowania.

OSTRZEŻENIE!



- Nigdy nie pozostawiaj użytkownika bez opieki w pionizatorze!
 - Nie chwytaj za uchwyty mokrymi i zabrudzonymi rękami – grozi upadkiem i poślizgnięciem.
 - Uwaga na szczeliny i elementy ruchome – grozi zakleszczeniem.
 - Nie przenosić pionizatora z użytkownikiem.
 - Nie noś ani nie wieszaj żadnych przedmiotów na pionizatorze (niebezpieczeństwo przechylenia).
 - Wyrób zapakowany jest w worek. Przechowywać poza zasięgiem niemowląt i małych dzieci.
-
- **UWAGA!** Zabrania się użytkowania wyrobu, jeżeli stan techniczny wyrobu lub jego pojedynczego elementu budzi wątpliwości użytkownika lub jest wyraźnie nieprawidłowy, wówczas nie wolno go użytkować. W takiej sytuacji zaleca się pilny kontakt ze Sprzedawcą w celu otrzymania porady.

5. OGÓLNA BUDOWA PIONIZATORA

Wypożyczenie podstawowe

UWAGA! Podczas użytkowania pionizatora należy upewnić się, że blokada cofania oraz spowalniacz koła tylnego są włączone.



- 1- Stabilizator tułowia
- 2- Dostawka górna
- 3- Blokada cofania
- 4- Spowalniacz koła tylnego

- 5- Stabilizator kolan
- 6- Stabilizator bioder
- 7- Stabilizator stóp

6. FUNKCJE PIONIZATORA

6.1. Moduł pionizujący



Przykręć za pomocą zaznaczonych śrub

3



4



Wsuń stabilizator kolan na odpowiednią wysokość i dokręć pokrętką

5



Wsuń mocowanie do ramy i dokręć pokrętką

6



Wsuń stabilizator tułowia na odpowiednią wysokość i dokręć pokrętką

7



6.2. Rozkładanie pionizatora

1



UWAGA! Pominięcie tego kroku, może skutkować uszkodzeniem konstrukcji!

Poluzuj pokrętko po obu stronach ramy i unieś rozpieracze do góry (A) tak, aby śruba i nakrętka opuściły wcięcie (B), pozwoli to na swobodne rozłożenie ramy

2



3



4



Zakręć pokrętko po obu stronach

5



6



Wsuń dostawkę górną

7



Ustaw wysokość dostawki

UWAGA! Ustaw zakres minimalny na dostawce górnej.

8



Zamknij zapięcie po obu stronach

9



10



11



12



13



Przysuń moduł pionizujący do ramy pionizatora i przykręć za pomocą pokrętła

14



15



Dokręć pokrętło

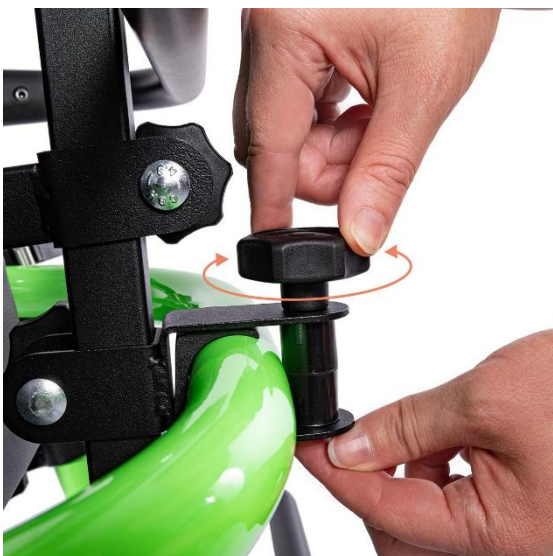
16



Załad stabilizator biodrowy

6.3. Składanie pionizatora

1



Odkręć moduł pionizujący i odepnij od ramy

2



Wysuń osłonę ramy

3



Odepnij zapięcie po obu stronach

4



Wysuń górną dostawkę

5



Poluzuj pokrętko po obu stronach

6



7



8



Zakręć pokrętło po obu stronach

6.4. Stabilizator tułowia



Regulacja wysokości stabilizatora

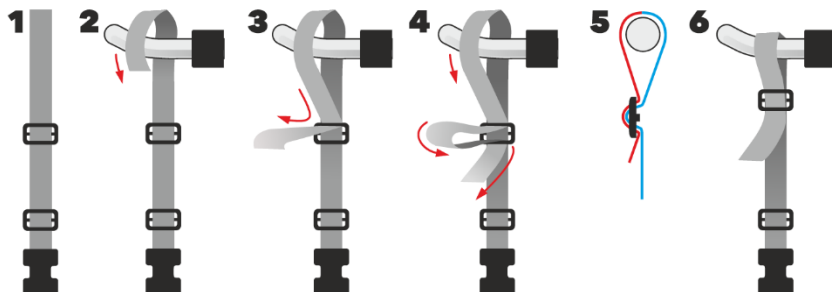


Poluzuj pokrętło i ustaw wysokość stabilizatora tułowia.

6.5. Stabilizator biodrowy



Instrukcja zapinania pasów na ramie urządzenia



6.6. Stabilizator kolan



Regulacja wysokości stabilizatora



Poluzuj pokrętkę i ustaw wysokość stabilizatora kolan.

6.7. Stabilizator stóp



Włóż stopy użytkownika w paski i zapnij rzepy, aby je unieruchomić.

7. URZĄDZENIE WSPOMAGAJĄCE CHODZENIE

Po zdemontowaniu modułu pionizującego, pionizator można wykorzystać jako urządzenie wspomagające chodzenie.



- 1- Dostawka górna
- 2- Regulacja wysokości dostawki górnej
- 3- Uprząż zabezpieczająca
- 4- Blokada cofania
- 5- Podpora przeciwwywrotna
- 6- Uchwyt do podtrzymywania

- 7- Mechanizm składania ramy
- 8- Blokada kierunku jazdy kół przednich
- 9- Przednie koła skrętne
- 10- Spowalniacz koła tylnego
- 11- Tylne koła

Wypożyczenie dodatkowe



- 1- Rączka asekuracyjna
- 2- Podłokietniki
- 3- Proste uchwyty do podtrzymywania
- 4- Siedzisko
- 5- Hamulce
- 6- Zestaw pelot biodrowych
- 7- Torba turystyczna

7.1. Rozkładanie ramy urządzenia

1



i

UWAGA! Pominięcie tego kroku, może skutkować uszkodzeniem konstrukcji!

Poluzuj pokrętło po obu stronach ramy i unieś rozpieracze do góry (A) tak, aby śruba i nakrętka opuściły wcięcie (B), pozwoli to na swobodne rozłożenie ramy

2



3



4



Zakręć pokrętło po obu stronach

5



6



Wsuń dostawkę górną

7



Ustaw wysokość dostawki

UWAGA! Nie wolno przekraczać zakresu minimalnego i maksymalnego znajdującego się na dostawce górnej.

8



Zamknij zapięcie po obu stronach

9



10



7.2. Składanie ramy urządzenia



1

Odepnij zapięcie po obu stronach



2

Wysuń górną dostawkę



3

Poluzuj pokrętkę po obu stronach



4



5



6

7.3. Blokada kierunku jazdy przednich kół

Blokowanie przednich kół



Odblokowywanie przednich kół



7.4. Spowalniacz koła tylnego



Dokręcając regulujesz spowalnianie koła tylnego.

7.5. Blokada cofania



Założona blokada



Ściągnięta blokada

7.6. Dostawka górna



Regulacja wysokości



1

Odepnij zapięcie po obu stronach



2

Ustaw taką samą wysokość po obu stronach

UWAGA! Nie wolno przekraczać zakresu minimalnego i maksymalnego znajdującego się na dostawce górnej.

3



Zapnij zapięcie po obu stronach

4



Wysokość minimalna



Wysokość maksymalna

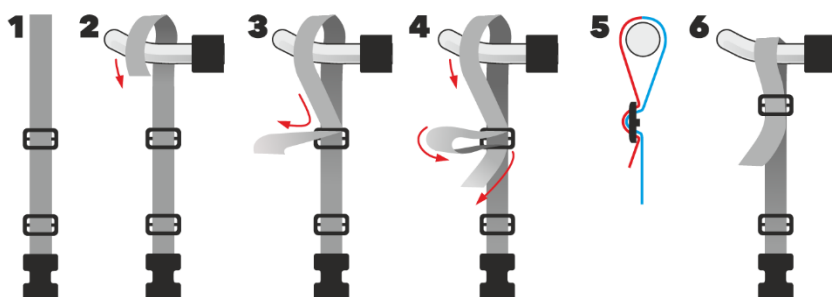
7.7. Uprząż zabezpieczająca



Montaż na urządzeniu



Instrukcja zapinania pasów na ramie urządzenia



7.8. Uchwyty do podzimywania



UWAGA! Do montażu / demontażu uchwytów należy użyć klucza imbusowego 5mm (w zestawie).

Montaż

1



Wsuń uchwyty po obu stronach

2



Zakręć śruby po obu stronach

Demontaż

1



Odkręć śruby po obu stronach

2



Wysuń uchwyty po obu stronach

Zakres regulacji uchwytów



Regulacja prawidłowa



Regulacja niedozwolona

UWAGA! Nie można odchylać uchwytów na boki na zewnątrz – grozi utratą stabilności.

7.9. Podpora przeciwwyrotna



Montaż i demontaż za pomocą zaznaczonych śrub po obu stronach urządzenia.

8. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

8.1. Rączka asekuracyjna

Montaż

UWAGA! Do montażu / demontażu rączki należy użyć klucza imbusowego 5mm (w zestawie).

1



2



3



Włóż śruby i nakrętki i zakręć

4



Demontaż

1



Odkręć śruby

2



8.2. Podłokietniki

Montaż / Demontaż:



UWAGA! Do montażu / demontażu podłokietnika należy użyć klucza imbusowego 5mm (w zestawie).

Zmiana kąta podłokietnika



UWAGA! Do zmiany kąta podłokietnika należy użyć klucza imbusowego 5mm (w zestawie).

Regulacja podłokietnika

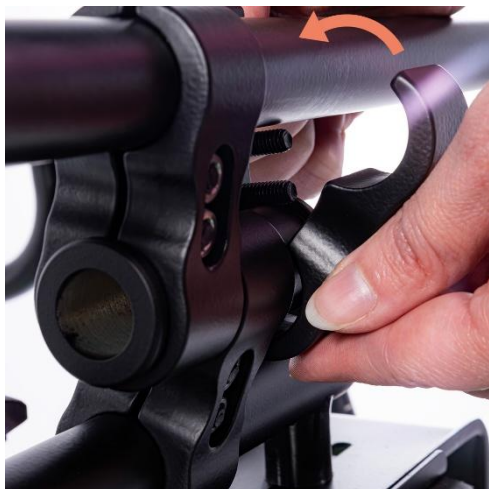


8.3. Zestaw pelot biodrowych



UWAGA! Do montażu / demontażu pelot należy użyć klucza imbusowego 5mm (w zestawie).

Montaż



1



2



3



4



5

Demontaż

1



2



Regulacja szerokości pelot



Poluzuj obie nakrętki i ustaw szerokość pelot.

Po ustawieniu szerokości pelot dokręć nakrętki.



Minimalna szerokość



Maksymalna szerokość

Regulacja pelot góra - dół



Poluzuj kluczem imbusowym (w zestawie) zaznaczone śruby i ustaw wysokość pelot.

Po ustawieniu wysokości pelot zakręć śruby.



Regulacja pelot na boki



Poluzuj kluczem imbusowym (w zestawie) zaznaczoną śrubę i ustaw pelotę.

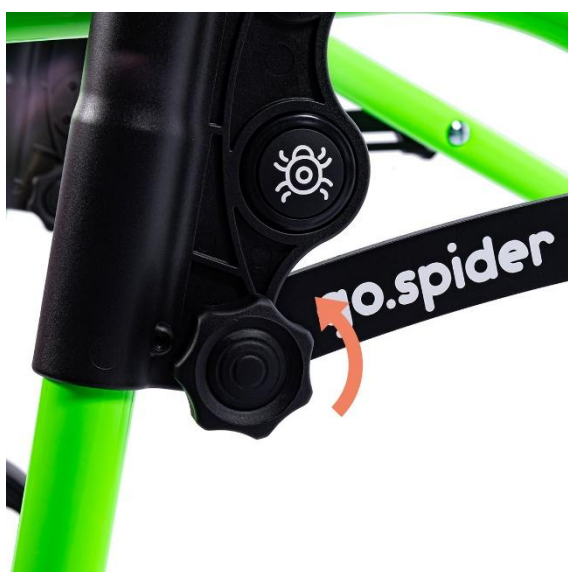
Po ustawieniu peloty zakręć śrubę.

8.4. Siedzisko



UWAGA! Do montażu / demontażu siedziska należy użyć klucza imbusowego 4mm (w zestawie).

Montaż



1

Odkręć pokrętko



2

Przełóż śrubę i wkręć do rury siedziska



3

Dokręć śrubę kluczem imbusowym



4

Przypnij siedzisko paskami

Demontaż



1

Odepnij paski po obu stronach



2

Odkręć kluczem imbusowym śrubę i zdejmij siedzisko



3

Przełóż śrubę i zakręć pokrętło

8.5. Hamulce

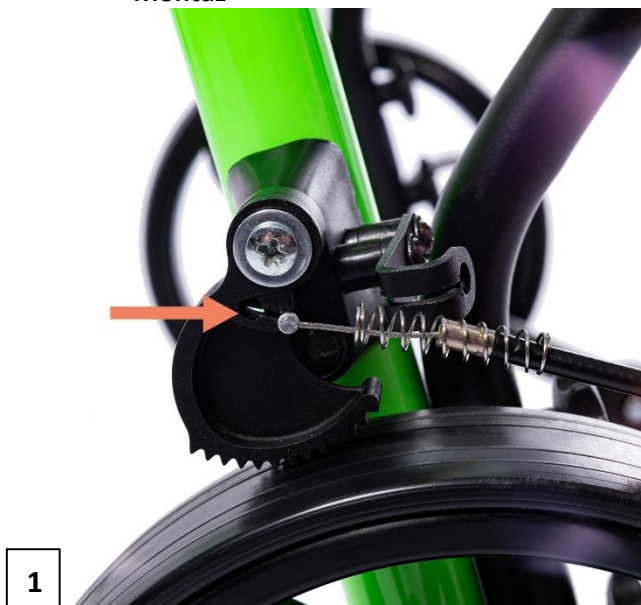


UWAGA! Do montażu / demontażu hamulców należy użyć klucza imbusowego 5mm (w zestawie).

UWAGA! Zużyte lub starte zębki na hamulcu mogą powodować nieprawidłowe działanie – konieczna jest ich natychmiastowa wymiana.

UWAGA! Aby hamulec postojowy działał prawidłowo, należy również dokręcić spowalniacz tylnego koła.

Montaż



Włóż koniec linki w zaznaczone miejsce



Demontaż



3



Wyjmij koniec linki z otworów

Regulacja linki hamulcowej



UWAGA! W razie poluzowania lub naciągnięcia linki wyreguluj ją, aby zachować skuteczność hamowania.

Odkręć pokrętła 1 i 2 do momentu uzyskania skutecznego hamowania, następnie dokręć pokrętło 1, co unieruchomi mechanizm i zapobiegnie jego obrotowi

8.6. Proste uchwyty do podtrzymywania

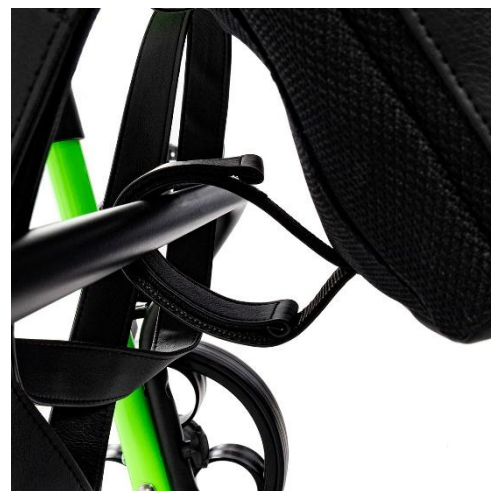


Montaż i demontaż uchwytów identycznie jak tradycyjnych uchwytów opisany w punkcie 7.8.

8.7. Torba turystyczna



Maksymalne obciążenie torby wynosi 2kg.



9. SPECYFIKACJA TECHNICZNA PIONIZATORA GO.SPIDER

Parametr	Rozmiar 1	Rozmiar 2
długość pionizatora	80 cm	92 cm
szerokość pionizatora	66 cm	69 cm
wysokość pionizatora	58 – 89 cm	64 – 92,5 cm
wysokość od podłoża do rączki	47 – 59 cm	53 – 72 cm
masa całkowita	14,7 kg	15,1 kg
długość pionizatora złożonego do transportu	89 cm	100 cm
szerokość pionizatora złożonego do transportu	66 cm	69 cm
wysokość pionizatora złożonego do transportu	27 cm	29 cm
nośność torby	2 kg	2 kg
max. waga pacjenta	35 kg	50 kg
wzrost pacjenta	100 – 135 cm	130 – 150 cm

UWAGI:

Tolerancja wartości pomiarów +/- 20 mm, +/- 1,5 kg.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych.

9.1. Skład surowcowy pionizatora

Stal i aluminium malowane proszkowo, tkaniny 100% poliester oraz tworzywo sztuczne (PA, PP, PU, PVC).

10. DOSTAWA I NARZĘDZIA

W oryginalnym opakowaniu powinny znaleźć się następujące elementy:

- Złożona rama pionizatora oraz dostawka górna,
- Moduł pionizujący,
- Wyposażenie dodatkowe zgodne z zamówieniem,
- Instrukcja używania wraz z kartą gwarancyjną,
- Klucz imbusowy 5mm
- Klucz imbusowy 4mm (przy zakupie siedziska).

Przed użyciem:

- a. sprawdź czy opakowanie nie uległo uszkodzeniu (w przypadku uszkodzenia opakowania należy w obecności dostawcy rozpakować i sprawdzić czy żaden z elementów nie został uszkodzony),
- b. sprawdzić zgodnie ze specyfikacją zawartość przesyłki (w przypadku braku jakiegoś z komponentów należy skontaktować się ze Sprzedawcą).

Zapoznaj się dokładnie z całą instrukcją przed przystąpieniem do użytkowania.

Do montażu uchwytów podtrzymujących, pelot biodrowych, rączki asekuracyjnej i hamulców potrzebny jest klucz imbusowy 5mm (w zestawie).

Do montażu siedziska potrzebny jest klucz imbusowy 4mm (w zestawie przy zakupie siedziska).

11. MONTAŻ I DEMONTAŻ PIONIZATORA

• **Montaż pionizatora.** Produkt fabrycznie zapakowany w oryginalnym kartonie jest już wstępnie zmontowany. Należy dokończyć montaż poprzez wykonanie następujących czynności:

- rozłożyć ramę pionizatora,
- zamontować i wyregulować dostawkę górną,
- zamontować i wyregulować moduł pionizujący,
- zamontować wyposażenie dodatkowe.

• **Demontaż pionizatora:**

- zdemontować wyposażenie dodatkowe,
- zdemontować moduł pionizujący,
- zdemontować dostawkę górną,
- złożyć pionizator.

12. PRZYGOTOWANIE DO UŻYTKOWANIA

Przed rozpoczęciem użytkowania należy:

- Sprawdzić, czy pionizator został prawidłowo rozłożony oraz czy mechanizm składania ramy został prawidłowo zamknięty (zablokowany).
- Sprawdzić, czy moduł pionizujący został prawidłowo zamontowany do ramy.
- Sprawdzić poprawność montażu wszystkich czterech kół i stan techniczny (brak uszkodzeń mechanicznych – złamania, pęknięcia).

- Sprawdzić sprawność działania spowalniacza koła tylnego poprzez załączenie spowalniacza koła tylnego.
- Włączyć blokadę kierunkową kół przednich.
- Sprawdzić sprawność działania blokady cofania poprzez załączenie blokady cofania.
- Prawidłowo dokonać wszystkich regulacji i dopasować pionizator do potrzeb użytkownika, w tym ustawić odpowiednią wysokość i szerokość całej górnej dostawki. Sprawdzić, czy wszystkie elementy regulacyjne są właściwie osadzone i zabezpieczone.
- Zadbać, żeby użytkownik nie był umieszczony w pionizatorze bez odzieży osłaniającej ciało w miejscach kontaktu z modułem pionizującym. Ma to na celu przeciwdziałanie otarciom ciała użytkownika oraz względy higieniczne.
- Zadbać, aby obuwie użytkownika było wygodne, dobrze stabilizujące staw skokowy.
- W przypadku wskazań do stosowania zaopatrzenia ortopedycznego (kołnierzy szyjny, gorset, ortezy, obuwie ortopedyczne) należy je założyć.
- W przypadku stosowania wszelkich dodatkowych pomocy typu wenflony, dreny, worki, cewniki itp. należy zadbać, żeby były one dobrze zabezpieczone przed wypadnięciem, wyrwaniem, zaciśnięciem oraz nie przeszkadzały podczas użytkowania pionizatora.

13. PRZENOSZENIE PIONIZATORA

Najlepszym sposobem przenoszenia rozłożonego pionizatora jest prowadzenie go z wykorzystaniem jego kół.



UWAGA! NIEDOPUSZCZALNE jest przenoszenie lub popychanie pionizatora wraz z korzystającym z niego użytkownikiem.

14. PRAWIDŁOWA POZYCJA W PIONIZATORZE

Z powodów bezpieczeństwa i zdrowotnych zaleca się, żeby użytkownik miał pozycję stojącą. Wszystkie stabilizatory powinny być prawidłowo wyregulowane, a stabilizator bioder powinien być tak wyregulowany, aby zabezpieczyć przed ruchami bioder w przód i tył. Stopy powinny być stabilnie przypięte do podstawy.

15. TRANSPORT W SAMOCHODZIE I W INNYCH POJAZDACH

- W celu przewiezienia pionizatora go.spider w samochodzie należy go zdemontować i umieścić w bagażniku.

Jeśli zdemontowany pionizator nie znajduje się w bagażniku samochodu oddzielonym od kabiny pasażerów, to należy dokładnie umocować ramę pionizatora do pojazdu. W tym celu można skorzystać z nieużywanych pasów bezpieczeństwa.

- W celu przewiezienia pionizatora w innych pojazdach, takich jak np. pociągi, tramwaje, autobusy, samoloty, statki, itp. należy zapytać osoby odpowiedzialne za transport w tych środkach komunikacji, o warunki bezpiecznej podróży do miejsca docelowego z pionizatorem oraz o stosowne wymagania.

16. CZYSZCZENIE I PIELĘGNACJA

Stabilizator bioder można prać tylko ręcznie przy zachowaniu ostrożności, w temperaturze do 30°C.

Nie wolno prać w pralce. Plamy powinny być usunięte natychmiast po powstaniu na powierzchni.

Stabilizator tułowia i kolan oraz owijkę na dostawce górnej należy prać ręcznie (plamę na owijce należy przetrzeć zwilżoną szmatką).

UWAGA! Nie wolno czyścić środkami chemicznymi zawierającymi rozpuszczalniki i wybielacze. Za szkody powstałe po zastosowaniu nieodpowiednich środków czystości Producent nie ponosi odpowiedzialności.

Upewnij się, że produkt jest zawsze suchy przed użyciem.

W przypadku stosowania detergentów dedykowanych do tego typu materiału – postępować zgodnie z instrukcją stosowanego środka.



Prać tylko ręcznie



Nie wybielać



Nie suszyć w suszarce
bębnowej



Suszyć w pozycji
poziomej



Nie prasować

17. PRZECHOWYWANIE PIONIZATORA

Wyrób należy przechowywać w czystym, suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. W przypadku przechowywania długotrwałego należy dodatkowo wykonać czynności opisane w pkt. 18 „co każdy jeden miesiąc”.

18. SERWIS I PRZEGLĄDY OKRESOWE

W celu bezpiecznego i bezawaryjnego korzystania z wyrobu, należy regularnie i dokładnie poddawać go przeglądom i czynnościom serwisowym w dedykowanych serwisach.

W sytuacji, gdy użytkownik nie jest w stanie samodzielnie przeprowadzić wymienionych czynności, powinien oddać wyrób do specjalistycznego punktu serwisującego lub bezpośrednio do Producenta, który we właściwy sposób dokona przeglądu i niezbędnych czynności serwisowych. Czynności te mogą być dodatkowo płatne.

Wszelkie naprawy należy przeprowadzać w wyspecjalizowanych, autoryzowanych Serwisach (patrz pkt 21) lub bezpośrednio u Producenta. Naprawy pionizatorów wykonywane przez osoby inne niż autoryzowany Serwis lub Producenta spowodują utratę gwarancji. Producent nie odpowiada za uszkodzenia ciała lub zniszczenie produktu jakie mogą być konsekwencją naprawy wykonywanej przez osoby inne niż autoryzowany Serwis lub Producent.

W wyrobie mogą być stosowane tylko oryginalne części zamienne, które są dostarczone lub zalecone przez Producenta.

Czynności serwisowe należy wykonywać:

- **Każdorazowo przed użyciem**
 - Kontrola sprawności spowalnicza koła tylnego oraz blokady cofania - Po załączeniu spowalnicza koła tylnego, oba tylne koła pionizatora nie powinny się obracać. Po załączeniu blokady cofania koło powinno się blokować podczas ewentualnego ruchu pionizatora w tył. Upewnić się, że blokada kierunkowa kół przednich jest włączona.
 - Kontrola zamocowania elementów konstrukcyjnych - Należy skontrolować wszystkie mechanizmy pionizatora i jego elementy ruchome, a w szczególności należy zwrócić uwagę na: prawidłowe zamontowanie modułu pionizującego, prawidłowe zamontowanie dostawki górnej, prawidłowo zablokowany mechanizm regulacji szerokości uchwytów podtrzymujących, prawidłowe zablokowanie ramy.
 - Kontrola stanu kół - Należy sprawdzić czy koła nie posiadają uszkodzeń mechanicznych (pęknięcia, złamania).
 - Kontrola stałych elementów ramy - Należy wzrokowo skontrolować stan profili konstrukcyjnych. Elementy te nie mogą być uszkodzone lub pęknięte.
- **Co każdy jeden miesiąc**
 - Czyszczenie pionizatora -Należy oczyścić miękką szmatką wszelkie elementy ruchome, łożyska, mechanizmy regulacyjne, a następnie nasmarować je kilkoma kroplami smaru silikonowego.
 - Kontrola wszystkich połączeń śrubowych pod kątem luzów - Należy dokładnie sprawdzić prawidłowe dokręcenie wszystkich śrub i pokręteł znajdujących się w pionizatorze.
 - Sprawdzić drożność otworów drenażowych.

19. UTYLIZACJA

Pionizator go.spider jest wykonany z materiałów podlegających recyklingowi. Opakowanie wyrobu jak i wyroby stalowe, aluminiowe i plastikowe mogą być poddane recyklingowi.

Utylizacja i recykling: zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

20. ZGODNOŚĆ Z WYMAGANIAMI DOTYCZĄCYMI WYROBÓW MEDYCZNYCH

Wyrób Medyczny klasy I zgodny z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/745 z dnia 5 kwietnia 2017r. w sprawie wyrobów medycznych. Na wyrób producent wystawił stosowną deklarację zgodności, która znajduje się na stronie www.mywam.eu

21. LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

POLSKA

MyWam sp. z o.o.

ul. Wiosny Ludów 91, 40-373 Katowice, Polska

tel: +48 32 733 11 31

strona internetowa: www.mywam.eu

adres e-mail: mywam@mywam.eu

22. KARTA GWARANCYJNA

Seria i numer:.....

Data zakupu: - -

Pieczątka i podpis Sprzedawcy:

.....
.....
.....

Warunki gwarancji

- Producent (Gwarant) udziela Kupującemu na zakupiony wyrób gwarancji, na okres 24 miesięcy, licząc od dnia zakupu.
- **Kupujący reklamujący wyrób powinien dostarczyć wyrób do Sprzedawcy w opakowaniu, czysty (wolny od plam, dodatkowego wyposażenia nienależącego do wyrobu, wilgoci, sierści itp.) wraz z zabezpieczonymi przed uszkodzeniem elementami wyrobu.**
- **Uszkodzenia spowodowane niedostatecznym zabezpieczeniem przesyłki wyrobu i jego elementów nie podlegają naprawom gwarancyjnym.**
- Reklamujący (Kupujący) nie może żądać od Producenta naprawienia szkody w przypadku uszkodzenia przesyłki, jeżeli niewłaściwie oznakuje lub nieprawidłowo ubezpieczy przesyłkę wyrobu i jego elementów.
- Okres gwarancji w przypadku uznania reklamacji wydłuża się o czas naprawy wyrobu, który liczony jest od momentu przekazania wyrobu Sprzedawcy w ramach gwarancji do dnia, w którym odbiór wyrobu był gotowy do odbioru.
- Czynności przewidziane w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik wyrobu we własnym zakresie i na własny koszt, nie mogą być wykonane w ramach naprawy gwarancyjnej.
- Użytkowanie wyrobu niezgodne z przeznaczeniem, niezgodne z instrukcją używania lub niezgodne z zasadami prawidłowej eksploatacji powoduje utratę gwarancji.
- Dokonywanie jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych wyrobu powoduje utratę gwarancji (w danym obszarze zmian lub całości).
- Uszkodzenia wyrobu powstałe na skutek: niewłaściwej eksploatacji, niewłaściwej konserwacji, nieprawidłowego przechowywania wyrobu, uszkodzeń mechanicznych oraz naturalnego ścierania i zużywania się części (np. tapicerka, koła) nie podlegają gwarancji.
- Producent przestrzega przed dokonywaniem napraw gwarancyjnych w nieautoryzowanych zakładach serwisowych. Stwierdzenie takiej naprawy lub samowolnej przeróbki wyrobu powoduje utratę gwarancji.
- **Karta gwarancyjna jest ważna pod warunkiem, że posiada: wpisaną datę sprzedaży potwierdzoną pieczęcią firmową Sprzedającego, podpis Sprzedającego, rodzaj i numer fabryczny wyrobu.**
- Karta gwarancyjna jest ważna pod warunkiem, że nie zawiera skreśleń i poprawek.
- Producent wyrobu prowadzi w jego siedzibie odpłatny serwis pogwarancyjny.
- Producent określa przewidywany czas użytkowania wyrobu na 4 lata. Dalsze użytkowanie po upływie tego okresu jest możliwe, natomiast biorąc pod uwagę dbałość o bezpieczeństwo i komfort użytkowania rekomendujemy przeprowadzenie przeglądu technicznego przez producenta lub autoryzowany serwis. Usługa przeglądu jest odpłatna i obejmuje ocenę stanu technicznego urządzenia, weryfikację bezpieczeństwa oraz ewentualne niezbędne czynności konserwacyjne.
- W sprawach nieuregulowanych niniejszą kartą gwarancyjną mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego (Polska).
- Wszelkie sprawy związane z roszczeniami z tytułu gwarancji lub rękojmi wyrobu należy kierować do Sprzedawcy.

23. NOTATKI