



Zdjęcie poglądowe



Grizzly

Instrukcja używania

Edycja 18 / 2025-08-28

Wózek inwalidzki specjalny GRIZZLY

To jest wyrób medyczny.

Używaj go zgodnie z instrukcją używania lub etykietą.

Użytkownik z niesprawnością widzenia, czytania lub niesprawnością poznawczą proszony jest o zgłoszenie się do Producenta.

Przeznaczenie Instrukcji

Instrukcja używania przeznaczona jest dla osób sprawujących bezpośrednią opiekę nad osobami niepełnosprawnymi (asystentów - rodziców, opiekunów), które będą przewożone w wózku. Przeznaczona jest również dla lekarzy i rehabilitantów obsługujących wózek.

UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka, każdy Użytkownik zobowiązany jest do zapoznania się z treścią niniejszej instrukcji i stosowania się do niej.

UWAGA! W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek incydentu medycznego związanego z wózkiem inwalidzkim Grizzly, należy niezwłocznie, pisemnie powiadomić o tym Producenta i właściwy organ państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania, kontaktując się poprzez list polecony lub e-mail za potwierdzeniem odbioru.

Dane kontaktowe producenta:

- adres pocztowy: MyWam Sp. z o.o., ul. Plebiscytowa 3, 41-100 Siemianowice Śląskie, Polska
- numer telefonu kontaktowego: +48 32 733 11 31
- adres e-mail: mywam@mywam.eu



Wersja Instrukcji używania: PL, Edycja 18 / 2025-08-28

MyWam Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych i handlowych w treści Instrukcji używania bez wcześniejszego uprzedzenia. Każda zmiana zostanie określona datą ostatniej aktualizacji instrukcji. Instrukcja w wersji elektronicznej będzie dostępna na stronie internetowej www.mywam.eu

UWAGA! Zdjęcia zawarte w Instrukcji używania mają charakter poglądowy i mogą się różnić od zakupionego wyrobu.

MyWam Sp. z o.o. wdrożyła system zarządzania jakością zgodny z normą ISO 13485 w zakresie projektowania, produkcji i sprzedaży wyrobów medycznych klasy I. System certyfikowany przez LL-C (Certification).



ISO 13485
LL-C (Certification)



■ Spis treści

1. Przeznaczenie i wskazania do stosowania wózka Grizzly	5
2. Szybki start.....	5
3. Ważne wskazówki i zasady bezpieczeństwa.....	6
4. Tabliczki	6
5. Oznaczenie symboli	7
6. Ogólna budowa wózka	7
7. Szczegółowa budowa wózka	8
7.1. Mechanizm składania ramy.....	8
7.2. Rozkładanie ramy wózka	8
7.3. Składanie ramy wózka	8
7.4. Blokada transportowa. Zakładanie i ściąganie blokady transportowej.....	9
7.5. Przednie koła skrętne. Blokada kierunku jazdy przednich kół, demontaż, montaż	9
7.6. Tylne koła. Montaż i demontaż tylnych kół na ośkę oraz ramę	9
7.7. System amortyzacji tylnych kół	10
7.8. Rączka do pchania wózka	10
7.9. Hamulec centralny.....	10
7.10. Stopka przechyłowa.....	10
7.11. Zaczepy ramy do mocowania siedziska	10
7.12. Mechanizm mocowania siedziska do ramy wózka	11
7.13. Montaż i demontaż siedziska	11
7.14. Regulowane siedzisko terapeutyczne	12
7.15. Regulacja głębokości siedziska	12
7.16. Regulacja szerokości siedziska	13
7.17. Mechanizm regulacji kątowej siedziska, tzw. kołyska	13
7.18. Regulacja kątowa siedziska.....	14
7.19. Regulowane oparcie na plecy	14
7.20. Regulacja wysokości oparcia	15
7.21. Mechanizm regulacji kątowej oparcia	15
7.22. Regulacja kątowa oparcia.....	15
7.23. Pasy pięciopunktowe.....	16
7.24. Regulowany podnóżek.....	16
7.25. Peloty zagłówka z regulacją w trzech płaszczyznach (wyposażenie dodatkowe)	17
7.26. Peloty piersiowo-lędźwiowe z regulacją w trzech płaszczyznach (wyposażenie dodatkowe)	18
7.27. Peloty biodrowe z regulacją w trzech płaszczyznach (wyposażenie dodatkowe)	19
7.28. Elementy boczne oparcia (wyposażenie dodatkowe)	19
7.29. Pasy odwodząco-stabilizujące (wyposażenie dodatkowe)	19
7.30. Bariereka zabezpieczająca (wyposażenie dodatkowe; zakładana w miejsce stolika terapeutycznego).....	20
7.31. Regulowany daszek z okienkiem (wyposażenie dodatkowe)	20
7.32. Stolik terapeutyczny (wyposażenie dodatkowe; zakładany w miejsce bariereki zabezpieczającej)	21
7.33. Torba turystyczna (wyposażenie dodatkowe)	21
7.34. Kosz na zakupy (wyposażenie dodatkowe)	21
7.35. Klin (wyposażenie dodatkowe).....	22
7.36. Folia przeciwdeszczowa (wyposażenie dodatkowe; zakładana na regulowanym daszku z okienkiem).....	22

7.37.	Rękawice zimowe (wyposażenie dodatkowe)	22
7.38.	Śpiwór na nogi (wyposażenie dodatkowe; zakładany na barierce zabezpieczającej)	22
7.39.	Moskitiera (wyposażenie dodatkowe; zakładana na regulowany daszek z okienkiem)	22
7.40.	Parasolka przeciwsłoneczna (wyposażenie dodatkowe)	23
7.41.	Ekskluzywny zestaw ozdobny - Miś Grizzly (wyposażenie dodatkowe; zakładany do innego wyposażenia dodatkowego)	23
9.	Specyfikacja techniczna wózka Grizzly	23
9.1.	Skład surowcowy wózka	24
10.	Dostawa i narzędzia	24
11.	Montaż i demontaż wózka	24
12.	Przygotowanie do użytkowania	25
13.	Przenoszenie wózka	26
14.	Wsiadanie i zsiadanie z wózka inwalidzkiego	26
15.	Prawidłowa pozycja w wózku inwalidzkim	26
16.	Jazda na wózku inwalidzkim	27
17.	Poruszanie się po powierzchniach pochyłych	27
18.	Pokonywanie progów lub krawężników	27
19.	Transport w samochodzie i w innych pojazdach	27
20.	Wykorzystanie wózka, jako siedziska w pojeździe mechanicznym	27
21.	Czyszczenie i pielęgnacja	31
22.	Przechowywanie wózka	31
23.	Serwis i przeglądy okresowe	31
24.	Utylizacja	32
25.	Zgodność z wymaganiami dotyczącymi wyrobów medycznych	32
26.	Lista autoryzowanych punktów serwisowych	33
27.	Karta Gwarancyjna	34
28.	Notatki	35

1. Przeznaczenie i wskazania do stosowania wózka Grizzly

Wózek inwalidzki specjalny Grizzly jest wyrobem medycznym klasy I wskazanym do używania przez te osoby niepełnosprawne, które ze względu na swoje schorzenie nie mogą samodzielnie chodzić stać lub siadać. Wyrób przeznaczony jest do transportu i przemieszczania powyższych osób w pozycji siedzącej lub leżącej oraz na korekcji postawy.

Wskazania kliniczne to m.in. mózgowe porażenie dziecięce, przepuklina oponowo-rdzeniowa, dystrofie, niedowłady itp.

Wyrób przewidziany jest dla użytkowników w wieku od 3 do 12 lat, o wzroście 85-140 cm oraz wadze do 45 kg. Wyrób powinien być stosowany zgodnie z zaleceniami lekarza prowadzącego lub fizjoterapeuty.

Przeciwwskazania:

W przypadku przeciwwskazania do pozycji siedzącej i/lub pionizacji biernej regulację wózka należy skonsultować z fizjoterapeutą lub lekarzem prowadzącym.

2. Szybki start

Aby szybko użytkować wózek należy go rozpakować i przygotować do użytkowania wg pkt 11 Montaż i demontaż wózka oraz pkt 12 Przygotowanie do użytkowania.



3. Ważne wskazówki i zasady bezpieczeństwa

- Zabrania się użytkowania wózka w sposób, do którego wózek nie jest przeznaczony.
- Produkt zawiera małe części, które mogą być niebezpieczne w przypadku połknięcia przez dziecko!
- Z uwagi na duże możliwości regulacyjne wózka, podczas regulacji kątowej siedziska i regulacji kątowej oparcia na plecy, istnieje możliwość ustawienia takiej pozycji, w której głowa użytkownika znajdzie się poniżej linii miednicy. Zabronione jest stosowanie takiej pozycji, gdyż mogłoby to doprowadzić do niebezpieczeństwa zachłyśnięcia lub zakrztuszenia się użytkownika.
- Zabrania się umieszczania na wózku dodatkowego ciężaru, co w szczególności dotyczy umieszczania dodatkowego ciężaru z tyłu oparcia np. plecaka lub torby. Może to spowodować przewrócenie wózka inwalidzkiego Grizzly i obrażenia użytkownika! Nie dotyczy oryginalnych akcesoriów dodatkowych dedykowanych do wózka Grizzly nieprzekraczających dopuszczalnego obciążenia. Wszystkie dodatkowe elementy mocowane do wózka wpływają na jego stabilność.
- **UWAGA!** W zależności od wykonanych regulacji - dotyczy ustawienia rączki do pchania wózka, regulacji wysokości oparcia, regulacji kątowej oparcia, regulacji głębokości siedziska, regulacji kątowej siedziska, regulacji kąta podnóżka oraz ustawienia podnóżka - to wózek ten może przekraczać zalecane maksymalne gabaryty.
- **UWAGA!** Podczas przejazdu przez drzwi lub podobne zwężenia, ograniczające kierunek jazdy wózka, należy upewnić się, czy po obu stronach wózka jest odpowiednia ilość miejsca, co zapobiega przytrzaśnięciu się dłoni lub innych części ciała, jak również zapobiega uszkodzeniu wózka.
- **UWAGA!** Temperatura wózka może wzrosnąć, gdy wózek jest wystawiony na działanie promieni słonecznych.

OSTRZEŻENIE!



- Nigdy nie pozostawiaj użytkownika bez opieki w wózku, ponieważ grozi to niebezpieczeństwem!
- Ten produkt nie nadaje się do biegania lub jazdy na łyżwach czy rolkach.
- Uwaga na szczeliny i elementy ruchome – grozi zakleszczeniem.
- Nie przenosić wózka z użytkownikiem.
- Wózek zapakowany jest w worek. Przechowywać poza zasięgiem niemowląt i małych dzieci.

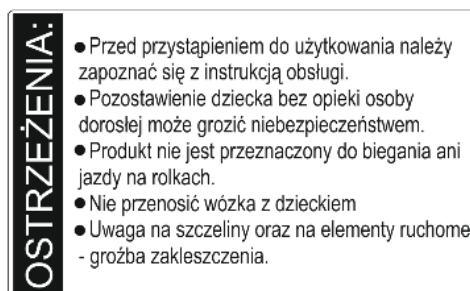
- **UWAGA!** Zabrania się użytkowania wózka, jeżeli stan techniczny wyrobu lub jego pojedynczego elementu budzi wątpliwości użytkownika lub jest wyraźnie nieprawidłowy, wówczas nie wolno go użytkować. W takiej sytuacji zaleca się pilny kontakt ze Sprzedawcą w celu otrzymania porady.

4. Tabliczki

Tabliczka znamionowa



Tablica ostrzegawcza



5. Oznaczenie symboli

	Numer seryjny produktu		Nazwa producenta
	Dopuszczalny całkowity ciężar użytkownika		Dany produkt jest wyrobem medycznym
	Data produkcji		OPIS " OSTRZEŻENIE! " i symbol w niniejszej instrukcji używane są w celu wzmocnienia uwagi osoby czytającej na treść oznaczoną tym znakiem. Niestosowanie się do treści oznakowanych tym opisem może stanowić zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa użytkownika i osób towarzyszących, a także może doprowadzić do uszkodzenia produktu.
	Znak oceny zgodności według odpowiednich rozporządzeń i dyrektyw europejskich		
	Ostrzeżenie o postępowaniu zgodnie z Instrukcją używania produktu		

6. Ogólna budowa wózka

Elementy ramy (Zdj. 6.1):

Mechanizm składania ramy	(nr 14 oraz pkt 7.1)
Blokada transportowa	(pkt 7.4)
Przednie koła skrętne	(nr 7 oraz pkt 7.5)
Mechanizm szybkiego montażu przednich kół	(nr 5 oraz pkt 7.5)
Blokada kierunku jazdy przednich kół	(nr 4 oraz pkt 7.5)
Tylne koła	(nr 9 oraz pkt 7.6)
Mechanizm szybkiego montażu tylnych kół na ośkę	(nr 8 oraz pkt 7.6)
Mechanizm szybkiego montażu tylnych kół na ramę	(nr 13 oraz pkt 7.6)
System amortyzacji tylnych kół	(nr 12 oraz pkt 7.7)
Rączka do pchania wózka	(nr 1 oraz pkt 7.8)
Mechanizm regulacji kątowej rączki do pchania	(nr 2 oraz pkt 7.8)
Hamulec centralny	(nr 11 oraz pkt 7.9)
Stopka przechyłowa	(nr 10 oraz pkt 7.10)
Zaczepty ramy do mocowania siedziska	(nr 3 oraz pkt 7.11)
Mechanizm regulacji kątowej siedziska, tzw. Kołyska	(nr 6 oraz pkt 7.17)



Zdj. 6.1

Siedzisko terapeutyczne z oparciem na plecy (Zdj. 6.2):

Regulowane siedzisko terapeutyczne	(nr 3 oraz pkt 7.14)
Mechanizm mocowania siedziska do ramy wózka	(nr 6 oraz pkt 7.12)
Regulowane oparcie na plecy	(nr 1 oraz pkt 7.19)
Mechanizm regulacji kątowej oparcia	(nr 7 oraz pkt 7.21)
Pasy pięciopunktowe	(nr 2 oraz pkt 7.23)
Regulowany podnóżek	(nr 4 oraz pkt 7.24)
Mechanizm regulacji kątowej całego podnóżka	(nr 5 oraz pkt 7.24)



Zdj. 6.2

Wypożyczenie dodatkowe (Zdj.6.3):



Zdj. 6.3

Peloty zagłówka	(pkt 7.25)
Peloty piersiowo-lędźwiowe	(pkt 7.26)
Peloty biodrowe	(pkt 7.27)
Elementy boczne oparcia	(pkt 7.28)
Pasy odwodząco-stabilizujące	(pkt 7.29)
Barierka zabezpieczająca	(pkt 7.30)
Regulowany daszek z okienkiem	(pkt 7.31)
Stolik terapeutyczny	(pkt 7.32)
Torba turystyczna	(pkt 7.33)
Koszyk na zakupy	(pkt 7.34)
Klin	(pkt 7.35)
Folia przeciwdeszczowa	(pkt 7.36)
Rękawice zimowe	(pkt 7.37)
Śpiwór na nogi	(pkt 7.38)
Moskitiera	(pkt 7.39)
Parasolka przeciwsłoneczna	(pkt 7.40)
Ekskluzywny zestaw ozdobny	(pkt 7.41)

7. Szczegółowa budowa wózka

7.1. Mechanizm składania ramy

- blokada składania ramy - uchwyt odpowiadający za zablokowanie i odblokowanie możliwości składania ramy, który na prawej części ramy ma wbudowany czerwony przycisk blokujący (Zdj. 7.1),
- przegub ramy prawy i lewy - element mocujący górną ramę z dolną ramą (Zdj. 7.1),
- łamaniec prawy i lewy - element umożliwiający złożenie górnej ramy w celu zmniejszenia jej wymiarów (Zdj. 7.1).



Zdj. 7.1

7.2. Rozkładanie ramy wózka

- Rozkładanie ramy:** ułóż ramę wózka poziomo na podłożu tak, żeby rączka do pchania wózka była u góry, ściągnij blokadę transportową (patrz punkt 7.4 Blokada transportowa. Zakładanie i ściągnięcie blokady transportowej) i pociągnij w górę rączkę do pchania wózka (Zdj. 7.2), aż do wyraźnego kliknięcia.



Zdj. 7.2

7.3. Składanie ramy wózka

- Składanie ramy:** wciśnij czerwony guzik blokady składania ramy (patrz 7.1 Mechanizm składania ramy) i równocześnie pociągnij oba uchwyty blokady składania ramy do góry, w kierunku rączki do pchania wózka (Zdj. 7.3). Następnie złoż ramę wózka składając ją w przód, w kierunku mocowania kół przednich i załóż blokadę transportową.



Zdj. 7.3

7.4. Blokada transportowa. Zakładanie i ściąganie blokady transportowej



Zdj. 7.4.1

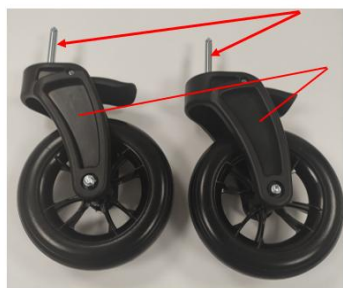
Blokada transportowa składa się z dwóch części (Zdj. 7.4.1): oczka oraz bolca.

- **Zakładanie blokady:** złoż ramię (pkt 7.3 Składanie ramy wózka), nałóż oczko blokady na bolca blokady tak, żeby oba te elementy ściśle na siebie nachodziły (Zdj. 7.4.2).
- **Ściąganie blokady:** ścięgnij oczko blokady z bolca blokady i przystąp do rozkładania ramy wózka.



Zdj. 7.4.2

7.5. Przednie koła skrętne. Blokada kierunku jazdy przednich kół, demontaż, montaż



Zdj. 7.5.1

Koła są fabrycznie zamontowane w widelcach kół przednich, które od góry zakończone są ośkami skrętu kół przednich (Zdj. 7.5.1).

- **Montaż kół przednich:** naciśnij przycisk szybkiego demontażu w dół, w kierunku do podłoża (Zdj. 7.5.2). Nałóż oba przednie koła. Załóż ośkę skrętu koła w otwór mechanizmu szybkiego demontażu, aż do kliknięcia (Zdj. 7.5.3).
- **Demontaż przednich kół:** wciśnij przycisk szybkiego demontażu kół i wysuń ośkę skrętu koła z otworu mechanizmu szybkiego demontażu przednich kół (Zdj. 7.5.4). Powtórz czynność dla drugiego koła.
- **Blokada kierunku jazdy:** aby zablokować skręcania przednich kół obróć pokrętło blokady kierunku jazdy w lewo (Zdj. 7.5.5). Odblokowanie kierunku jazdy: obróć pokrętło blokady kierunku jazdy w prawo.



Zdj. 7.5.2



Zdj. 7.5.3



Zdj. 7.5.4



Zdj. 7.5.5

7.6. Tyłne koła. Montaż i demontaż tylnych kół na ośkę oraz ramię



Zdj. 7.6.1



Zdj. 7.6.2

- **Mechanizm szybkiego montażu tylnych kół na ośkę:** naciśnij przycisk szybkiego montażu (Zdj. 7.6.1) i załóż koło tylne na ośkę lub ścięgnij koło tylne z osi.
- **Montaż kół na ośkę:** wciśnij przycisk znajdujący się na środku koła i nałóż koło na początek jego osi (Zdj. 7.6.2). Przestań naciskać przycisk i kontynuuj wsuwanie koła na jego ośkę, aż do kliknięcia.
- **Demontaż tylnego koła z osi:** wciśnij przycisk znajdujący się na środku koła i wysuń koło z jego osi.

- **Mechanizm szybkiego montażu tylnych kół na ramię:** naciśnij przycisk szybkiego montażu w dół, w kierunku do podłoża (Zdj. 7.6.3). Koło w tym mechanizmie jest montowane od boku, od zewnątrz, poprzez poziomy otwór.



Zdj. 7.6.3

- **Montaż kół na ramę:** nałóż oba tylne koła wraz z ich ośkami w otwory mechanizmu.

Naciśnij przycisk szybkiego montażu aby umożliwić wsunięcie się osi, wsuwaj koło z osią w otwór aż do kliknięcia (Zdj. 7.6.4).

Uwaga! Podczas montażu tylnych kół na ramę zwróć uwagę, żeby trzymać koło za jego wewnętrzną obręcz i nie naciskać na klamrę szybkiego montażu tylnych kół na ośkę, ponieważ grozi to samoczynnym zdemontowaniem tylnego koła z osi tylnego koła.

- **Demontaż tylnych kół z ramy:** wciśnij przycisk szybkiego montażu tylnych kół i trzymając koło za jego wewnętrzną obręcz, wysuń go wraz z jego osią.



Zdj. 7.6.4



Zdj. 7.7

7.7. System amortyzacji tylnych kół

Wózek wyposażony jest w sprężynową amortyzację ramy i tylnych kół, znajdującą się na tylnych końcach ramy, przy styku z belką poprzeczną (Zdj. 7.7). Nie należy jej regulować. Amortyzacja działa automatycznie.

7.8. Rączka do pchania wózka



Zdj. 7.8.1

- **Mechanizm regulacji:** dwa przyciski po wewnętrznej stronie ramy, umieszczone na przegubach rączki do pchania (Zdj. 7.8.1).
- **Regulacja kątowa:** naciśnij jednocześnie oba przyciski mechanizmu regulacji kątowej rączki i zmień jej kąt pochylenia (Zdj. 7.8.2). Po ustawieniu rączki w odpowiedniej pozycji, przestań naciskać na przyciski, co spowoduje automatyczne zablokowanie rączki do pchania w żądanej pozycji.



Zdj. 7.8.2

7.9. Hamulec centralny

Pedał hamulca centralnego, którego naciśnięcie blokuje bezpośrednio oba tylne koła wózka, znajduje się pośrodku belki poprzecznej, z tyłu ramy wózka (Zdj. 7.9.1).

Hamulec centralny służy tylko i wyłącznie do blokady całkowitej kół – nie ma funkcji hamowania dynamicznego!

- **Załączanie:** naciśnij pedał hamulca w dół, w kierunku do podłoża, aż do kliknięcia (Zdj. 7.9.2).
- **Wyłączanie:** pociągnij stopą pedał hamulca do góry.



Zdj. 7.9.1



Zdj. 7.9.2

7.10. Stopka przechyłowa

Naciśnij stopkę przechyłową i jednocześnie pociągnij do siebie rączkę do pchania wózka, co spowoduje podniesienie się do góry przedniej części wózka wraz z przednimi kołami (Zdj. 7.10). Używanie stopki przechyłowej ułatwia wjazd wózka na niewielkie progi lub krawężniki.



Zdj. 7.10

7.11. Zaczepy ramy do mocowania siedziska

To dwa kolorowe, chromowane, poprzeczne zaczepy, które znajdują się na ramie wózka, w jej środkowej części (Zdj. 7.11). Służą połączeniu siedziska terapeutycznego z oparciem na plecy do ramy wózka. **Uwaga!** Nie mocuj siedziska do szarych wzmocnień ramy, ponieważ jest to zabronione i nieprawidłowe.



Zdj. 7.11

7.12. Mechanizm mocowania siedziska do ramy wózka

Mechanizm mocowania siedziska do ramy wózka znajduje się w siedzisku wózka, od dołu.

Składa się z (Zdj. 7.12.1):

- uchwytu poprzecznego (nr 4),
- dwóch blokad mechanizmu (nr 2 i 6),
- dwóch mocowań przednich siedziska (nr 1 i 7),
- dwóch mocowań tylnych siedziska (nr 3 i 5).

Służy do zamontowania siedziska do ramy, utrzymania siedziska w ramie oraz do wypięcia siedziska z ramy wózka.

• Otwarcie blokady w mechanizmie mocowania siedziska do ramy wózka:

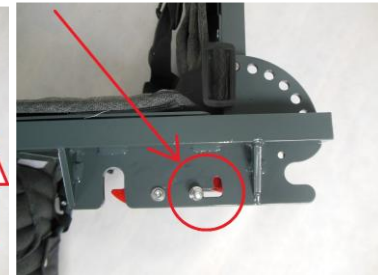
odciągnij uchwyt poprzeczny w tył co rozpoczyna otwieranie blokady (Zdj. 7.12.2), kontynuuj odciąganie uchwytu poprzecznego w tył oraz do góry co powoduje zatrzymanie się blokady w pozycji otwartej (Zdj. 7.12.3).



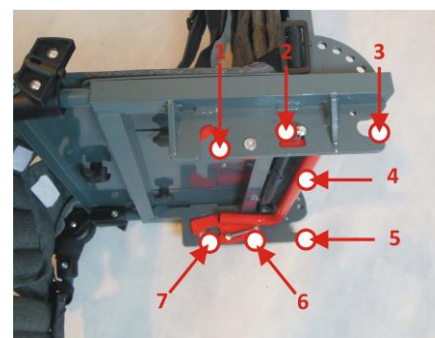
Zdj. 7.12.2



Zdj. 7.12.3



Zdj. 7.12.4



Zdj. 7.12.1

- Zamknięcie blokady w mechanizmie mocowania siedziska do ramy wózka:** poprawnie zamontuj siedzisko na ramę wózka (punkt 7.13. Montaż i demontaż siedziska), co spowoduje zatrzaśnięcie się blokady do pozycji zamkniętej (Zdj. 7.12.4).

7.13. Montaż i demontaż siedziska

Siedzisko można zamontować przodem lub tyłem do kierunku jazdy.



Zdj. 7.13.1 - DOBRZE



UWAGA, ŹLE!



Zdj. 7.13.2 - DOBRZE



UWAGA, ŹLE!

• Montaż siedziska do ramy:

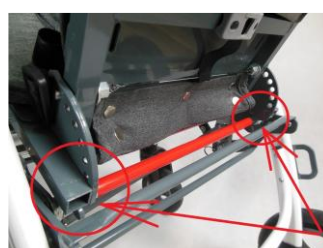
- załącz hamulec centralny (Zdj. 7.13.1),
- ustaw zaczepy ramy wózka do mocowania siedziska w pozycji 0° (Zdj. 7.13.2 oraz punkt 7.18. Regulacja kątowa siedziska),
- upewnij się, że mechanizm mocowania siedziska do ramy wózka jest w pozycji z blokadą otwartą (Zdj. 7.13.3 oraz punkt 7.12 Mechanizm mocowania siedziska do ramy wózka),



Zdj. 7.13.3 - DOBRZE



UWAGA, ŹLE!



Zdj. 7.13.4 - DOBRZE



UWAGA, ŹLE!

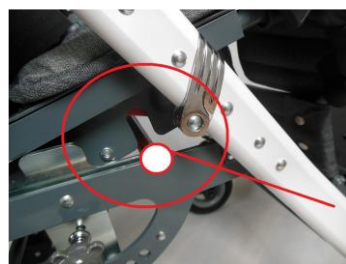
- d) nałóż oba mocowania TYLNE siedziska na pierwszy zaczep ramy (Zdj. 7.13.4),
e) nałóż oba mocowania PRZEDNIE siedziska na drugi zaczep ramy (Zdj. 7.13.5),
f) dociśnij oba mocowania PRZEDNIE siedziska do drugiego zaczepu ramy aż do dwóch kliknięć (Zdj. 7.13.6).



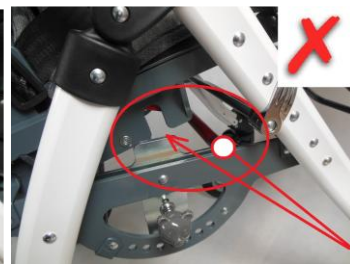
Zdj. 7.13.7

• **Demontaż siedziska z ramy:**

- a) załącz hamulec centralny,
b) ustaw kąt pochylenia siedziska do wyjściowej pozycji 0° (Zdj. 7.13.7 oraz punkt 7.18 Regulacja kątowa siedziska),
c) odciągnij uchwyt poprzeczny mechanizmu mocowania



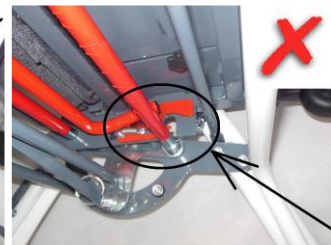
Zdj. 7.13.5 - DOBRZE



UWAGA, ŹLE!



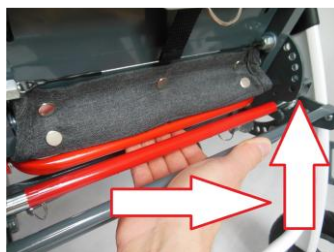
Zdj. 7.13.6 - DOBRZE



UWAGA, ŹLE!



Zdj. 7.13.8



Zdj. 7.13.9

- siedziska w tył co rozpoczyna otwieranie blokady mechanizmu mocowania siedziska (Zdj. 7.13.8),
d) kontynuuj odciąganie uchwyty poprzeczny w tył oraz do góry, co powoduje zatrzymanie się blokady mechanizmu mocowania siedziska w pozycji otwartej (Zdj. 7.13.9),
e) ściągnij oba mocowania

- PRZEDNIE siedziska z zaczepów ramy, poprzez podniesienie przedniej części siedziska w kierunku do góry, od podłoża (Zdj. 7.13.10),
f) ściągnij oba mocowania TYLNE siedziska z zaczepów ramy, poprzez podniesienie tylnej części siedziska w kierunku na skos do przodu, do przedniej części siedziska i do góry, od podłoża (Zdj. 7.13.11).



Zdj. 7.13.10



Zdj. 7.13.11

7.14. Regulowane siedzisko terapeutyczne

Siedzisko terapeutyczne (Zdj. 7.14) posiada możliwości:

- a) zmiany kąta pochylenia siedziska względem podłoża (punkt 7.18 Regulacja kątowa siedziska),
b) regulacji swojej głębokości (punkt 7.15 Regulacja głębokości siedziska),
c) regulacji swojej szerokości użytkowej (punkt 7.16 Regulacja szerokości siedziska),
d) stabilizacji miednicy (punkt 7.29 Pasy odwodząco-stabilizujące),
e) utrzymania kończyn dolnych użytkownika w odwiedzeniu (punkt 7.35 Klin),
f) oraz innych w zależności od potrzeb użytkowników (Wypozażenie dodatkowe).

7.15. Regulacja głębokości siedziska

• **Regulacja:** częściowo odkręć (poluzuj) dwa pokręta, które znajdują się na siedzisku od dołu (Zdj. 7.15.1), rozsuń siedzisko do żdanego położenia (Zdj. 7.15.2). Po zakończonej regulacji dokręć z powrotem oba pokręta, aż do wyczuwalnego oporu (Zdj. 7.15.3).

Uwaga! Nie odkręcaj pokręteł całkowicie, ponieważ spowoduje to usunięcie blokady i ryzyko całkowitego zdemontowania płyt siedziska.



Zdj. 7.14

Zakres płynnej regulacji głębokości siedziska wynosi około 120mm, gdzie przy minimalnym ustawieniu głębokość siedziska wynosi 25cm, a przy maksymalnym 37cm.



Zdj. 7.15.1



Zdj. 7.15.2



Zdj. 7.15.3

7.16. Regulacja szerokości siedziska

Z funkcji zmiany szerokości siedziska można skorzystać poprzez wyposażenie dodatkowe - peloty biodrowe z możliwością regulacji w trzech płaszczyznach. Zakres płynnej regulacji szerokości użytkowej siedziska wynosi wtedy od 180 do 320mm. Jeśli wyposażenie dodatkowe nie jest zakupione lub peloty nie są zamontowane, wtedy szerokość samego siedziska jest stała i wynosi 400mm.

- **Regulacja przy zamontowanych pelotach biodrowych (punkt 7.27 Peloty biodrowe z regulacją w trzech płaszczyznach):**

- a) załączyć hamulec centralny,
- b) częściowo odkręcić (poluzuj) cztery pokrętki, na siedzisku od dołu (Zdj. 7.16.1),
- c) rozsunąć peloty biodrowe na szerokość dożądanego położenia (Zdj. 7.16.2),
- d) przykręcić wszystkie cztery pokrętki aż do wyczuwalnego oporu (Zdj. 7.16.3).



Zdj. 7.16.1



Zdj. 7.16.2



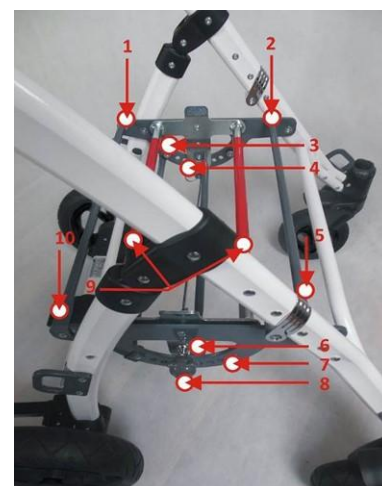
Zdj. 7.16.3

7.17. Mechanizm regulacji kątowej siedziska, tzw. kołyska .

Mechanizm tzw. kołyski znajduje się na ramie wózka (Zdj. 7.17). Składa się z:

- uchwyty uruchamiającego (nr 8),
- prawej blokady (mechanizm bolca pod uchwytem) (nr 6),
- prawego grzebienia (nr 7),
- lewej blokady (mechanizm bolca naprzeciw prawej blokady) (nr 4),
- lewego grzebienia (nr 3),
- dwóch zaczepów ramy do mocowania siedziska (nr 9),
- elementów wzmacniających ramę (nr 1, 2, 5 i 10).

Kołyska służy do zmiany kąta pochylenia siedziska wraz z oparciem. Można ją stosować w czterech pozycjach, odchylając siedzisko do tyłu o: 0°, 10°, 20° i 30°, zarówno wtedy, kiedy siedzisko zamontowane jest przodem jak i tyłem do kierunku jazdy.



Zdj. 7.17

7.18. Regulacja kątowa siedziska

• Regulacja kątowa siedziska z zamontowanym siedziskiem:

- załącz hamulec centralny (Zdj. 7.18.1),
- odciągnij uchwyt uruchamiający w mechanizmie kołyski, w kierunku od wózka (Zdj. 7.18.2),
- równocześnie trzymając za oparcie, powoli zmień kąt pochylenia, przechylając siedzisko na jedną z czterech żądanych pozycji (Zdj. 7.18.3),
- dociśnij uchwyt uruchamiający, w kierunku do wózka tak, aż znajdzie się w pozycji wyjściowej (Zdj. 7.18.4),



Zdj. 7.18.1



Zdj. 7.18.2



Zdj. 7.18.3



Zdj. 7.18.4

- po zmianie kąta pochylenia upewnij się, że bolce z obu blokad weszły głęboko w oba grzebienie (po prawej i po lewej stronie mechanizmu kołyski) (Zdj. 7.18.5 oraz Zdj. 7.18.6).



Zdj. 7.18.5



Zdj. 7.18.6

• Regulacja kątowa siedziska bez zamontowanego siedziska:

- załącz hamulec centralny,
- odciągnij uchwyt uruchamiający w mechanizmie kołyski, w kierunku od wózka,
- równocześnie trzymaj za zaczepy ramy do mocowania siedziska, powoli zmień kąt ich pochylenia, przechylając te zaczepy do pozycji 0°, czyli zaczepy są ustawione równoległe do podłoża,
- dociśnij uchwyt uruchamiający, w kierunku do wózka tak, aż znajdzie się w pozycji wyjściowej,
- po zmianie kąta pochylenia zaczepów ramy do mocowania siedziska, upewnij się, że bolce z obu blokad weszły głęboko w oba grzebienie (po prawej i po lewej stronie mechanizmu kołyski).

Uwaga! Jeśli kąt pochylenia siedziska był ustawiony w pozycji innej niż 0°, podczas gdy siedzisko zostało wymontowane z ramy wózka, to przed kolejnym zamontowaniem siedziska do ramy wózka należy najpierw ustawić same zaczepy ramy do mocowania siedziska do pozycji 0°.

7.19. Regulowane oparcie na plecy

Oparcie na plecy posiada możliwości:

- zmiany kąta pochylenia oparcia względem siedziska (punkt 7.22 Regulacja kątowa oparcia),
- regulacji swojej wysokości (punkt 7.20 Regulacja wysokości oparcia),
- stabilizacji głowy (punkt 7.25 Peloty zagłówek),
- stabilizacji tułowia (punkt 7.26 Peloty piersiowo-lędźwiowe),
- oraz innych w zależności od potrzeb użytkowników (Wyposażenie dodatkowe).



Zdj. 7.19

7.20. Regulacja wysokości oparcia

• **Regulacja:** częściowo odkręć (poluzuj) dwa pokrętki, na oparciu od tyłu (Zdj. 7.20.1), rozsuń oparcie dożądanego położenia (Zdj. 7.20.2). Po zakończonej regulacji dokręć z powrotem oba pokrętki aż do wyczuwalnego oporu (Zdj. 7.20.3).

Uwaga! Należy uważać, żeby nie odkręcić pokręteł całkowicie, ponieważ spowoduje to usunięcie blokady i ryzyko całkowitego zdemontowania płyt oparcia.

Zakres płynnej regulacji wysokości oparcia wynosi około 130mm, gdzie przy minimalnym ustawieniu wysokość oparcia na plecy wynosi 57cm, a przy maksymalnym 70cm.



Zdj. 7.20.1



Zdj. 7.20.2



Zdj. 7.20.3



Zdj. 7.21

7.21. Mechanizm regulacji kątowej oparcia

Mechanizm składa się z (Zdj. 7.21):

- uchwyty uruchamiające (nr 3),
- prawej i lewej blokady połączonych metalową linką (nr 1 i 4),
- prawego i lewego grzebienia siedziska (nr 2 i 5).

Mechanizm regulacji kątowej oparcia zmienia ustawienie oparcia na plecy względem siedziska terapeutycznego w sześciu pozycjach, począwszy od pozycji siedzącej pod kątem prostym, aż do pozycji prawie w pełni leżącej.

7.22. Regulacja kątowa oparcia

- Regulacja:**
 - załączyć hamulec centralny (Zdj. 7.22.1),
 - odciążyć oparcie na plecy, poprzez nieznaczne przesunięcie całego oparcia w kierunku do pozycji bardziej siedzącej (Zdj. 7.22.2),
 - pociągnij za uchwyt uruchamiający w mechanizmie regulacji kątowej oparcia, w kierunku od dołu do góry oparcia (Zdj. 7.22.3),
 - równocześnie trzymając za oparcie, powoli zmień jego kąt pochylenia, przechylając oparcie na jedną z sześciu żądanych pozycji (Zdj. 7.22.4),
 - po ustawieniu oparcia w odpowiedniej pozycji, puść w dół uchwyt uruchamiający, który automatycznie wróci do pozycji wyjściowej (Zdj. 7.22.5),
 - po zmianie kąta pochylenia oparcia upewnij się, że bolce z obu blokad weszły głęboko w oba grzebienie (po prawej i po lewej stronie siedziska) (Zdj. 7.22.6 oraz Zdj. 7.22.7).



Zdj. 7.22.1



Zdj. 7.22.2



Zdj. 7.22.3

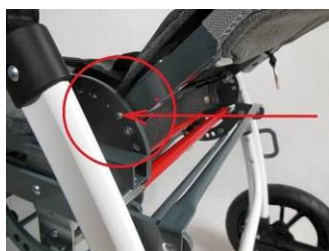


Zdj. 7.22.4



Zdj. 7.22.5

Uwaga! Każdorazowa zmiana kąta pochylenia oparcia na plecy wymaga ponownej regulacji długości pasów pięciopunktowych.



Zdj. 7.22.6



Zdj. 7.22.7

7.23. Pasy pięciopunktowe



Zdj. 7.23.1

Pasy zostały fabrycznie zamontowane do wózka i nie należy ich demontować, ponieważ służą one do bezpiecznego przewożenia użytkownika, zapobiegają jego wyslizgnięciu się, a także są pomocne przy dodatkowej stabilizacji miednicy i tułowia użytkownika.

- **Zakładanie:** załóż użytkownikowi szelki (Zdj. 7.23.1, nr 1 i 2) z prawej i lewej strony (Zdj. 7.23.2), wepnij obie szelki w klamrę do zapinania pasów, która zamocowana jest na siedzisku (Zdj. 7.23.1, nr 5 oraz Zdj. 7.23.3).
- **Zdejmowanie:** naciśnij przycisk na klamrze, wypnij obie szelki z klamry i ściągnij szelki z prawej i lewej strony użytkownika.



Zdj. 7.23.2



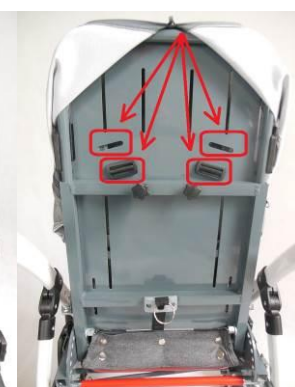
Zdj. 7.23.3

- **Regulacja:** przesunąć regulatory na szelkach w górę lub w dół i odpowiednio przesunąć ochraniacze (Zdj. 7.23.1, nr 3, 4, 6 oraz Zdj. 7.23.4). Aby wyregulować wysokość zamocowania pasów do oparcia na plecy, przelóż mocowanie szelek z mocowania niskiego na mocowanie wysokie lub odwrotnie (Zdj. 7.23.5).

Uwaga! Każdorazowa zmiana kąta pochylenia oparcia na plecy wymaga ponownej regulacji długości pasów pięciopunktowych.



Zdj. 7.23.4



Zdj. 7.23.5

7.24. Regulowany podnóżek

Regulowany podnóżek składa się z płyty podnóżka skręconej śrubami do stelaża podnóżka, z możliwością przestawienia tej płyty w górę lub w dół, w 8 pozycjach, w celu dopasowania wysokości podnóżka do długości podudzi u użytkownika, w zakresie od 23cm do 40cm (Zdj. 7.24.1). Posiada również dwa pokrętła, które odpowiadają za możliwość regulacji kątowej samej płyty podnóżka, w zakresie +/- 15°, w celu optymalnego pochylenia podnóżka do zgięcia stóp użytkownika w jego stawach skokowych.

W płycie podnóżka znajdują się taśmy mocujące stopy użytkownika. Zaleca się ich zakładanie podczas użytkowania wózka.



Zdj. 7.24.1

- **Regulacja wysokości:** wykręć za pomocą śrubokręta krzyżakowego dwie śruby mocujące płytę podnóżka do jego stelaża, po obu jego stronach, ustaw płytę podnóżka na odpowiedniej wysokości i przykręć z powrotem obiema śrubami, dokręcając je śrubokrętem krzyżakowym, aż do wyczuwalnego oporu (Zdj. 7.24.2).



Zdj. 7.24.2



Zdj. 7.24.3

Zaleca się ustawić płytę podnóżka na takiej wysokości, żeby stopy użytkownika mogły się na niej swobodnie oprzeć całą swoją powierzchnią, a jednocześnie uda użytkownika były położone równoległe do płaszczyzny siedziska. Standardowo płyta podnóżka znajduje się w położeniu poziomym. Jednak w czasie transportu, przechowywania, rehabilitacji, wsiadania i wysiadania z wózka inwalidzkiego Grizzly, płyta podnóżka musi być złożona i obrócona w kierunku stelaża podnóżka (Zdj. 7.24.3).

- **Regulacja kątowa płyty podnóżka:** nieznacznie odkręć dwa pokrętła po obu stronach podnóżka, ustaw odpowiedni kąt pochylenia płyty podnóżka i przykręć z powrotem oba pokrętła, aż do wyczuwalnego oporu (Zdj. 7.24.4).



Zdj. 7.24.4

- **Mechanizm regulacji kątowej całego podnóżka:**

mechanizm znajduje się w przedniej części siedziska i łączy je ze stelażem podnóżka. Są to dwa plastikowe, czarne przeguby z przyciskami w środku (Zdj. 7.24.5). Mechanizm służy do zmiany kąta pochylenia podnóżka w stosunku do siedziska, umożliwiając wybranie odpowiedniej, jednej z dziesięciu pozycji.



Zdj. 7.24.5

- **Regulacja kątowa całego podnóżka:** naciśnij przyciski mechanizmu regulacji kątowej podnóżka po obydwu jego stronach, ustaw odpowiednią pozycję i zwolnij przyciski (Zdj. 7.24.6).



Zdj. 7.24.6

7.25. Peloty zagłówka z regulacją w trzech płaszczyznach (wyposażenie dodatkowe)

Siedzisko może być wyposażone w zagłówki, które w przypadku określonych wskazań dodatkowo stabilizują głowę. W przypadku tej opcji, regulacja swobodnej przestrzeni w obrębie głowy odbywa się za pomocą przesunięcia pelot zagłówka w trzech płaszczyznach:

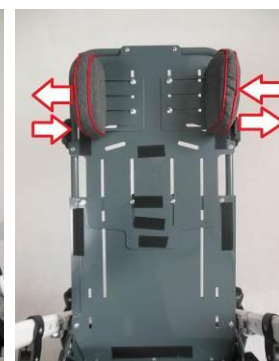
- a) w prawo i w lewo oraz na skos, wzdłuż płaszczyzny oparcia na plecy (Zdj. 7.25.1),
- b) w górę i w dół oraz na skos, wzdłuż płaszczyzny oparcia na plecy (Zdj. 7.25.2),
- c) w przód i w tył oraz na skos, prostopadłe do płaszczyzny oparcia (Zdj. 7.25.3).



Zdj. 7.25.1



Zdj. 7.25.2



Zdj. 7.25.3



Zdj. 7.25.4

- **Regulacja pelot zagłówek wzdłuż płaszczyzny oparcia (regulacje w prawo, lewo, w górę oraz w dół):** rozsuń zabezpieczenie tapicerki na przedniej i tylnej stronie oparcia na plecy, wykręć po dwa pokrętki dla każdej z pelot zagłówek (Zdj. 7.25.4). Przesuń peloty zagłówek w odpowiednie i bezpieczne dla użytkownika miejsce na przedniej stronie oparcia. Po ustawieniu pelot zagłówek w żądanej pozycji przykręć z powrotem każdą z nich dwoma pokrętkami, dokręcając je do wyczuwalnego oporu. Zasuń zabezpieczenie tapicerki na przedniej i tylnej stronie oparcia na plecy.

- **Regulacja pelot zagłówek prostopadłe do płaszczyzny oparcia (regulacja w przód i w tył):** wykręć po dwa pokrętki dla każdej z pelot zagłówek (Zdj. 7.25.5). Następnie postępuj analogicznie jak w przypadku regulacji pelot zagłówek wzdłuż płaszczyzny oparcia.



Zdj. 7.25.5

7.26. Peloty piersiowo-lędźwiowe z regulacją w trzech płaszczyznach (wyposażenie dodatkowe)

Siedzisko może być wyposażone w peloty piersiowo-lędźwiowe, które w przypadku określonych wskazań dodatkowo stabilizują tułów użytkownika. Regulacja swobodnej przestrzeni w obrębie tułowia odbywa się za pomocą przesunięcia pelot piersiowo-lędźwiowych w trzech płaszczyznach:

- a) w prawo i w lewo oraz na skos, wzdłuż płaszczyzny oparcia na plecy (Zdj. 7.26.1),
- b) w górę i w dół oraz na skos, wzdłuż płaszczyzny oparcia na plecy (Zdj. 7.26.2),
- c) w przód i w tył oraz na skos, prostopadłe do płaszczyzny oparcia (Zdj. 7.26.3).



Zdj. 7.26.1

Zdj. 7.26.2

Zdj. 7.26.3

Zdj. 7.26.4

- **Regulacja pelot piersiowo-lędźwiowych wzdłuż płaszczyzny oparcia (regulacje w prawo, lewo, w górę oraz w dół):** rozsuń zabezpieczenie tapicerki na przedniej i tylnej stronie oparcia na plecy, wykręć po dwa pokrętki dla każdej z pelot piersiowo-lędźwiowych (Zdj. 7.26.4). Przesuń peloty piersiowo-lędźwiowe w odpowiednie i bezpieczne dla użytkownika miejsce na przedniej stronie oparcia. Po ustawieniu pelot piersiowo-lędźwiowych w żądanej pozycji przykręć z powrotem każdą z nich dwoma pokrętkami, dokręcając je do wyczuwalnego oporu. Na koniec zasuń zabezpieczenie tapicerki na przedniej i tylnej stronie oparcia na plecy.

- **Regulacja pelot piersiowo-lędźwiowych prostopadłe do płaszczyzny oparcia (regulacja w przód i w tył):** wykręć po dwa pokrętki dla każdej z pelot piersiowo-lędźwiowych (Zdj. 7.26.5). Następnie postępuj analogicznie jak w przypadku regulacji pelot piersiowo-lędźwiowych wzdłuż płaszczyzny oparcia.



Zdj. 7.26.5

7.27. Peloty biodrowe z regulacją w trzech płaszczyznach (wyposażenie dodatkowe)

Zamontowanie oraz regulacja pelot biodrowych w prawo i w lewo określa szerokość użytkową siedziska (patrz 8.30. Regulacja szerokości siedziska).

W przypadku określonych wskazań peloty biodrowe dodatkowo stabilizują miednicę użytkownika. Regulacja swobodnej przestrzeni w obrębie miednicy odbywa się za pomocą przesunięcia pelot biodrowych w trzech płaszczyznach:

- w prawo i w lewo oraz na skos, wzdłuż płaszczyzny siedziska (Zdj. 7.27.1),
- w przód i w tył oraz na skos, wzdłuż płaszczyzny siedziska (Zdj. 7.27.2),
- w górę i w dół oraz na skos, prostopadłe do płaszczyzny siedziska (Zdj. 7.27.3).



Zdj. 7.27.1



Zdj. 7.27.2



Zdj. 7.27.3

- Regulacja pelot biodrowych wzdłuż płaszczyzny siedziska (regulacje w prawo, lewo, w przód i w tył):** rozsunąć zapięcie tapicerki na górnej stronie siedziska, wykręć po dwa pokrętki dla każdej z pelot biodrowych (Zdj. 7.27.4).



Zdj. 7.27.5

Uwaga! Należy uważać, żeby nie pomylić ich z dwoma pokrętkami mocującymi płyty siedziska. Po ustawieniu pelot biodrowych w żądanej pozycji przykręć z powrotem każdą z nich dwoma pokrętkami, dokręcając je do wyczuwalnego oporu. Zasuń zapięcie tapicerki na górnej stronie siedziska.



Zdj. 7.27.4

- Regulacja pelot biodrowych prostopadłe do płaszczyzny siedziska (regulacja w górę i w dół):** wykręć po dwa pokrętki dla każdej z pelot biodrowych (Zdj. 7.27.5). Następnie postępuj analogicznie jak w przypadku regulacji pelot biodrowych wzdłuż płaszczyzny siedziska.

7.28. Elementy boczne oparcia (wyposażenie dodatkowe)

Można je zamocować do oparcia na plecy w celu ograniczenia wychylania się tułowia użytkownika poza oparcie (Zdj. 7.28.1). Pełnią również rolę ochrony ubrania użytkownika przed zabrudzeniem.

- Montaż:** mocowane czterema pokrętkami (po dwa do jednego elementu bocznego oparcia) w zewnętrznych prowadnicach oparcia na plecy (Zdj. 7.28.2).

Elementy boczne oparcia posiadają regulacje w trzech płaszczyznach, podobnie jak peloty (punkt 7.26. Peloty piersiowo-lędźwiowe), jednak w ograniczonym zakresie.



Zdj. 7.28.1



Zdj. 7.28.2

7.29. Pasy odwodząco-stabilizujące (wyposażenie dodatkowe)

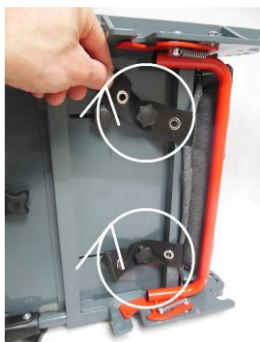
Pasy odwodząco-stabilizujące (Zdj. 7.29.1) służą do dodatkowej stabilizacji miednicy i zapobiegają wyslizgnięciu się użytkownika z wózka. Prawidłowy sposób ich stosowania polega na takim zapięciu na udach użytkownika, żeby jego miednica przylegała jak najbliżej oparcia na plecy. Zapewni to zdrowszą i bardziej komfortową pozycję użytkownika w wózku.



Zdj. 7.29.1

Pasy odwodząco-stabilizujące montuje się do siedziska terapeutycznego w czterech miejscach:

- tylne taśmy pasów, mocuje się dwoma pokrętkami do siedziska, od dołu (Zdj. 7.29.2),
- przednie taśmy pasów, mocuje się do dwóch przednich otworów grzebieni siedziska (Zdj. 7.29.3), do każdego z nich za pomocą dwóch plastikowych elementów (Zdj. 7.29.4 do Zdj. 7.29.9).



Zdj. 7.29.2



Zdj. 7.29.3



Zdj. 7.29.4



Zdj. 7.29.5



Zdj. 7.29.6



Zdj. 7.29.7



Zdj. 7.29.8



Zdj. 7.29.9

- Regulacja długości pasów odwodząco-stabilizujących:** przesun regulatory na przednich taśmach pasów w górę lub w dół (Zdj. 7.29.7).
- Zakładanie:** posadź użytkownika na zamontowane pasy, opleć nogę użytkownika i zapnij obie klamry pasów do obu taśm przednich.
- Ściąganie:** rozepnij obie klamry pasów od taśm przednich.

7.30. Barierka zabezpieczająca (wyposażenie dodatkowe; zakładana w miejsce stolika terapeutycznego)

- Montaż:** naciśnij dwa przyciski znajdujące się na rurkach od barierki i równocześnie wsuń te rurki w pionowe otwory, aż do kliknięcia (Zdj. 7.30).
- Demontaż:** naciśnij dwa przyciski znajdujące się na rurkach od barierki i równocześnie wysuń barierkę.



Zdj. 7.30



Zdj. 7.31.1

7.31. Regulowany daszek z okienkiem (wyposażenie dodatkowe)

- Elementy daszku (Zdj. 7.31.1):**
 - łuk tylny stelaża daszka (nr 7),
 - łuk przedni stelaża daszka (nr 8),
 - mechanizm regulacji daszka (prawy i lewy) (nr 3 i 5),
 - dwa zatrzaski z czerwonymi przyciskami mocujące daszek (nr 4 i 6),

- e) daszek (nr 2),
- f) okienko z zamkiem błyskawicznym (nr 1),
- g) tylna kieszeń daszka (nr 9).

• **Montaż:** mocowaniem są dwa plastikowe elementy znajdujące się na zewnętrznych bokach górnej części oparcia na plecy. Ustaw oparcie na plecy w pozycji pionowej (punkt 7.22 Regulacja kątowa oparcia), równolegle nasuń oba zatrzaski daszka do mocowań na oparciu na plecy (Zdj. 7.31.2).

- **Demontaż:** naciśnij dwa czerwone przyciski na zatrzaskach mocujących daszek i wysuń zatrzaski z mocowań na oparciu na plecy.



Zdj. 7.31.3

- **Zmiana wielkości powierzchni daszka:** chwycić za łuk przedni oraz łuk tylny stelaża daszka i przybliżając lub oddalając oba łuki od siebie lub do siebie ustawić żądaną pozycję (Zdj. 7.31.3). Mechanizm zatrzaskuje się automatycznie.

Dodatkowo można odchylić lub schować daszek (Zdj. 7.31.4).

Cechą szczególną daszka jest okienko, którego otwarcie umożliwia ciągły kontakt wzrokowy z użytkownikiem (Zdj. 7.31.1, nr 1). Okienko otwiera się i zamyka za pomocą zamka błyskawicznego. Tylna kieszeń daszka służy do przechowywania folii przeciwdeszczowej lub moskitiery (Zdj. 7.31.1, nr 9).



Zdj. 7.31.2



Zdj. 7.31.4



Zdj. 7.32

7.32. Stolik terapeutyczny (wyposażenie dodatkowe; zakładany w miejsce barierki zabezpieczającej)

Maksymalne obciążenie wynosi 3kg.

- **Montaż:** mocowaniem są dwa plastikowe elementy, z pionowymi otworami, znajdujące się na zewnętrznych bokach siedziska (Zdj. 7.32). Naciśnij dwa przyciski znajdujące się na rurkach od stolika i równocześnie wsuń rurki od stolika w pionowe otwory, aż do kliknięcia.
- **Demontaż:** naciśnij dwa przyciski znajdujące się na rurkach stolika i równocześnie wysuń stolik.

7.33. Torba turystyczna (wyposażenie dodatkowe)

Torba montowana jest na dwóch uchwytach, znajdujących się na wewnętrznej stronie rączki do pchania wózka (Zdj. 7.33).

Maksymalne obciążenie torby wynosi 2kg.



Zdj. 7.33

7.34. Kosz na zakupy (wyposażenie dodatkowe)

Kosz na zakupy montowany jest w dolnej części wózka, przez owinięcie go na ramie wózka i zapięcie zamkiem błyskawicznym (Zdj. 7.34).

Maksymalne obciążenie kosza na zakupy wynosi 5kg.



Zdj. 7.34

7.35. Klin (wyposażenie dodatkowe)

Klin w przypadku określonych wskazań zapewnia odwodzenie (odchylenie na boki) kończyn dolnych użytkownika od jego środka ciała (Zdj. 7.35.1).

- **Montaż:** Montowany jest w przedniej części siedziska przez włożenie dwóch mocowań klina do otworów w płycie siedziska oraz przykręcenie pokrętelem jednego z nich (Zdj. 7.35.2).



Zdj. 7.35.1



Zdj. 7.35.2



Zdj. 7.35.1

Zdj. 7.35.2

7.36. Folia przeciwdeszczowa (wyposażenie dodatkowe; zakładana na regulowanym daszku z okienkiem)

Wymaga montażu do innego wyposażenia dodatkowego - daszku.

- **Montaż:** nałóż folię od góry na daszek (Zdj. 7.36.1) i zaśłoń folią siedzisko wózka i podnóżek (Zdj. 7.36.2). Folię można przechowywać w tylnej kieszeni daszka.

Zdj. 7.36.1

Zdj. 7.36.2

7.37. Rękawice zimowe (wyposażenie dodatkowe)

- **Montaż:** załóż dwie materiałowe obejmy, zapnij je rzepem na rączce do pchania wózka (Zdj. 7.37), na materiałowe obejmy nałóż rękawice i zepnij je napami.

7.38. Śpiwór na nogi (wyposażenie dodatkowe; zakładany na barierce zabezpieczającej)

Wymaga zainstalowania barierki zabezpieczającej (Zdj. 7.38.1).



Zdj. 7.38.1



Zdj. 7.38.2

- **Montaż:** załóż śpiwór od dołu na podnóżek, a od góry przełóż przez barierkę zabezpieczającą (Zdj. 7.38.2) i zepnij go napami do ramy wózka.



Zdj. 7.37

7.39. Moskitiera (wyposażenie dodatkowe; zakładana na regulowany daszek z okienkiem)

Wymaga montażu do innego

wyposażenia dodatkowego - daszku.

- **Montaż:** nałóż moskitierę od góry na daszek (Zdj. 7.39.1) i zaśłoń siedzisko wózka i podnóżek (Zdj. 7.39.2). Moskitierę można przechowywać w tylnej kieszeni daszka.



Zdj. 7.39.1



Zdj. 7.39.2

7.40. Parasolka przeciwsłoneczna (wyposażenie dodatkowe)

- **Montaż:** zamontuj uchwyt parasolki do ramy wózka (Zdj. 7.40.1) i wsuń parasolkę w ten uchwyt (Zdj. 7.40.2).



Zdj. 7.40.1



Zdj. 7.40.2

7.41. Ekskluzywny zestaw ozdobny - Miś Grizzly (wyposażenie dodatkowe; zakładany do innego wyposażenia dodatkowego)

Zestaw ozdobny zawiera materiałowe pokrowce (Zdj. 7.41):

- dodatkowy komplet rękawic zimowych zakładany na rączkę do pchania wózka,
- wesołe uszy misia nakładane na regulowany daszek z okienkiem,
- podłużny pokrowiec zakładany na barierkę zabezpieczającą,
- dwa misiowe pokrowce zakładane na peloty zagłówka,
- dwa misiowe pokrowce zakładane na peloty piersiowo-lędźwiowe,
- dwa misiowe pokrowce zakładane na peloty biodrowe.



Zdj. 7.41

9. Specyfikacja techniczna wózka Grizzly

długość wózka	82-135 cm
szerokość wózka	65 cm
wysokość wózka	108 - 125 cm
masa całkowita	20 - 24 kg
efektywna głębokość siedziska	25-37 cm
szerokość siedziska	18**-40 cm
wysokość oparcia	57-70 cm
szerokość oparcia	18**-34 cm
odległość podnóżka od siedziska / ilość regulacji	23-40,5 cm / 7 pozycji
długość wózka złożonego do transportu	rama 96 cm /siedzisko 72 cm
szerokość wózka złożonego do transportu	rama 65 cm /siedzisko 43 cm
wysokość wózka złożonego do transportu	rama 51 cm /siedzisko 47 cm
nośność kosza	5 kg
nośność torby	2 kg
max. waga pacjenta	45 kg
wzrost pacjenta	85-140 cm
kąt płaszczyzny siedziska / ilość regulacji	ok 0°-30° / 4 pozycje
kąt pochylecia oparcia / ilość regulacji	ok 91°-212° / 6 pozycji+ leżąca
kąt podnóżka / ilość regulacji	ok 55°-215° / 5 pozycji

UWAGI: *) wartości podane z wkładkami lub **) z pelotami

Tolerancja wartości pomiarów +/- 20mm, +/- 1,5kg, +/- 1°

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych.

9.1. Skład surowcowy wózka

Skład surowcowy wózka: stal i aluminium malowane proszkowo, tkaniny 100% poliester oraz tworzywo sztuczne (PP, PCV, ABS, PA, PE, PU).

10. Dostawa i narzędzia

W oryginalnym opakowaniu powinny znaleźć się następujące elementy:

- Złożona rama wózka, w skład której wchodzi:

- Mechanizm składania ramy	(zamontowany)
- Blokada transportowa	(zamontowana)
- Przednie koła, skrętne, pełne	(zdjęte, zapakowane w tym kartonie oddzielnie)
- Mechanizm szybkiego demontażu przednich kół	(zamontowany)
- Blokada kierunku jazdy przednich kół	(zamontowana)
- Tylne koła, pełne	(zdjęte, zapakowane w tym kartonie oddzielnie)
- Mechanizm szybkiego montażu tylnych kół na ośkę	(zamontowany)
- Mechanizm szybkiego montażu tylnych kół na ramę	(zamontowany)
- System amortyzacji tylnych kół	(zamontowany)
- Ergonomiczna ręczka do pchania wózka	(zamontowana)
- Mechanizm regulacji kątowej ręczki do pchania wózka	(zamontowany)
- Hamulec centralny	(zamontowany)
- Stopka przechyłowa	(zamontowana)
- Zaczepy ramy do mocowania siedziska	(zamontowane)
- Mechanizm regulacji kątowej siedziska, tzw. kołyska	(zamontowany)

Wielofunkcyjne siedzisko terapeutyczne z oparciem, w skład którego wchodzi:

- Regulowane siedzisko terapeutyczne	(zamontowane)
- Mechanizm mocowania siedziska do ramy wózka	(zamontowany)
- Regulowane oparcie na plecy	(zamontowane)
- Mechanizm regulacji kątowej oparcia	(zamontowany)
- Pasy pięciopunktowe	(zamontowane)
- Regulowany podnóżek	(zamontowany)
- Mechanizm regulacji kątowej całego podnóżka	(zamontowany)

- Instrukcja obsługi wraz z kartą gwarancyjną
- Wyposażenie dodatkowe zgodne z zamówieniem

Przed użyciem:

- a. sprawdź czy opakowanie nie uległo uszkodzeniu (w przypadku uszkodzenia opakowania należy w obecności dostawcy rozpakować i sprawdzić czy żaden z elementów nie został uszkodzony),
- b. sprawdzić zgodnie ze specyfikacją zawartość przesyłki (w przypadku braku jakiegoś z komponentów należy skontaktować się ze Sprzedawcą).

Do montażu i demontażu wózka inwalidzkiego Grizzly nie są wymagane żadne narzędzia.

Do regulacji wysokości podnóżka jest potrzebne następujące narzędzie: śrubokręt krzyżakowy.

11. Montaż i demontaż wózka

Produkt fabrycznie zapakowany w oryginalnym kartonie jest już wstępnie zmontowany.

- Należy dokończyć montaż poprzez wykonanie następujących czynności:

a) rozłożyć ramę wózka (szczegółowy opis punkt 7.2 Rozkładanie ramy wózka),

- b) zamontować koła przednie oraz koła tylne do ramy wózka (szczegółowy opis punkt 7.5 Przednie koła skrętne. Blokada kierunku jazdy przednich kół, demontaż, montaż),
- c) zamontować siedzisko z oparciem do ramy wózka (szczegółowy opis punkt 7.13 Montaż i demontaż siedziska),
- d) zamontować odpowiednie wyposażenie dodatkowe.

- W celu demontażu wózka należy:

- a) zdemontować wyposażenie dodatkowe,
- b) zdemontować siedzisko z oparciem od ramy wózka (szczegółowy opis punkt 7.13 Montaż i demontaż siedziska),
- c) zdemontować koła przednie oraz koła tylne od ramy wózka (szczegółowy opis punkt 7.5 Przednie koła skrętne. Blokada kierunku jazdy przednich kół, demontaż, montaż),
- d) złożyć ramę wózka (szczegółowy opis punkt 7.3. Składanie ramy wózka).

12. Przygotowanie do użytkowania

- Przed rozpoczęciem użytkowania wózka należy zadbać, żeby obuwie użytkownika było wygodne i dobrze stabilizowało staw skokowy.
- Przed rozpoczęciem użytkowania wózka należy zadbać, żeby użytkownik nie był umieszczony w wózku bez odzieży osłaniającej ciało w miejscach kontaktu z tapicerką wózka. Ma to na celu przeciwdziałanie otarciom ciała użytkownika oraz względy higieniczne użytkownika.
- W przypadku użytkowników mających problem z trzymaniem moczu, należy położyć na siedzisko wózka specjalną ceratę, którą można nabyć w aptekach lub sklepach medycznych.
- W przypadku stosowania wszelkich dodatkowych pomocy typu wenflony, dreny, worki, cewniki itp. należy zadbać, żeby były one dobrze zabezpieczone przed wypadnięciem, wyrwaniem, zaciśnięciem oraz nie przeszkadzały podczas użytkowania wózka.

W celu rozpoczęcia prawidłowego użytkowania wózka należy wykonać wszystkie wymienione poniżej czynności:

- Umieścić wózek na płaskiej i bezpiecznej powierzchni.
- Prawidłowo rozłożyć wózek (patrz rozdz. 11. Montaż i demontaż).
- Załączyć hamulec centralny.
- Wykonać wszystkie regulacje wózka (patrz rozdz. 7. Szczegółowa budowa wózka):

- a) załączyć / wyłączyć blokadę kierunku jazdy przednich kół,
- b) wyregulować wysokość rączki do pchania wózka,
- c) wyregulować głębokość siedziska,
- d) wyregulować szerokość użytkową siedziska - o ile to wyposażenie jest dostępne,
- e) ustawić kąt pochylenia siedziska,
- f) wyregulować wysokość oparcia na plecy,
- g) ustawić kąt pochylenia oparcia na plecy,
- h) wyregulować długość pasów pięciopunktowych,
- i) wyregulować wysokość podnóżka,
- j) ustawić kąt pochylenia podnóżka,
- k) wyregulować peloty zagłówka - o ile to wyposażenie jest dostępne,
- l) wyregulować peloty piersiowo-lędźwiowe - o ile to wyposażenie jest dostępne,
- m) wyregulować peloty biodrowe - o ile to wyposażenie jest dostępne,
- n) wyregulować pasy odwodząco-stabilizujące - o ile to wyposażenie jest dostępne,
- o) wyregulować daszek z okienkiem - o ile to wyposażenie jest dostępne,
 - Zdemontować barierkę zabezpieczającą i stół terapeutyczny, o ile te wyposażenia są dostępne i zamontowane na wózku.

- Przygotować do założenia pasy pięciopunktowe, taśmy na podnóżku oraz pasy odwodząco-stabilizujące, o ile te wyposażenie jest dostępne.
- Umieścić użytkownika w wózku i upewnić się, że wykonane wcześniej wszystkie regulacje są dla użytkownika odpowiednie i bezpieczne.
- Założyć użytkownikowi pasy pięciopunktowe i taśmy na podnóżku.
- Założyć użytkownikowi inne niezbędne wyposażenie wózka, o ile jest dostępne.

13. Przenoszenie wózka

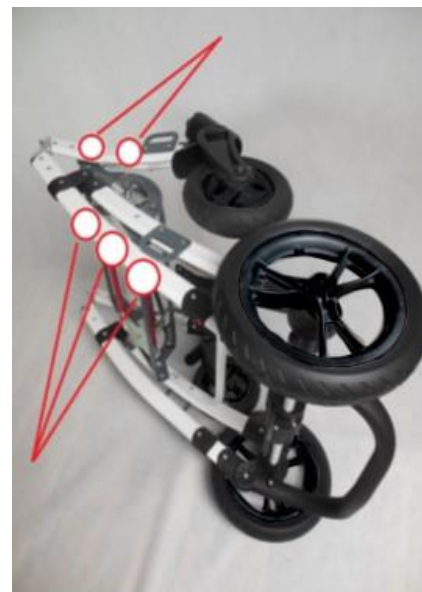
Najlepszym sposobem przenoszenia wózka inwalidzkiego jest prowadzenie go z wykorzystaniem jego kół. W przypadkach, kiedy nie jest to możliwe (np. w celu transportu wózka w samochodzie), to ze względów bezpieczeństwa, wózek można podnosić i przenosić oburącz po uprzednim demontażu wyposażenia dodatkowego w celu zmniejszenia ciężaru do przenoszenia i złożeniu go.

Podczas przenoszenia lub podnoszenia ramy wózka należy zachować szczególną ostrożność. Ramę należy przenosić po złożeniu i założeniu blokady transportowej. Nie należy używać do przenoszenia wózka wyposażenia dodatkowego – grozi jego uszkodzeniem.

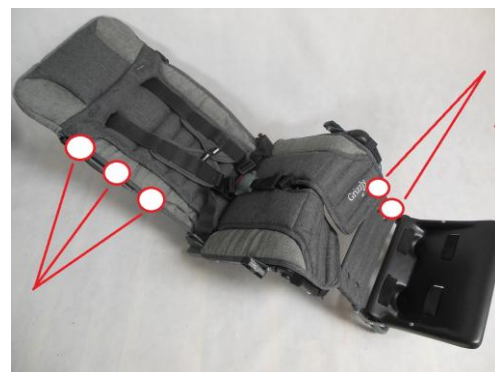
Podczas przenoszenia lub podnoszenia ramy wózka z zamontowanymi kołami, należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ waga tego elementu przekracza wartość 10kg.

Podczas przenoszenia lub podnoszenia ramy wózka z zamontowanymi kołami, należy złożyć ramę wózka, a następnie trzymać ramę wózka wyłącznie za elementy stałe ramy (Zdj. 13.1).

Podczas przenoszenia lub podnoszenia siedziska terapeutycznego z oparciem na plecy, należy trzymać siedzisko terapeutyczne z oparciem na plecy wyłącznie za elementy stałe siedziska terapeutycznego z oparciem na plecy (Zdj. 13.2).



Zdj. 13.1



Zdj. 13.2

14. Wsiadanie i zsiadanie z wózka inwalidzkiego

Przy wsiadaniu i zsiadaniu z wózka inwalidzkiego należy umieścić wózek jak najbliżej stabilnego i bezpiecznego miejsca, na które użytkownik będzie się przesiadał. Po upewnieniu się, że hamulec centralny jest załączony, a płyta podnóżka podniesiona jest do góry w celu uniknięcia stawania na niej, użytkownik może się przesiadać.

Nie wolno stawać na płycie podnóżka, ponieważ istnieje ryzyko przewrócenia wózka, urazu użytkownika i ryzyko uszkodzenia produktu.

Należy zwrócić uwagę, aby podczas wsiadania lub wysiadania z wózka, użytkownik i żadna inna osoba nie stawały na podnóżku, ponieważ grozi to jego uszkodzeniem i urazem użytkownika!

15. Prawidłowa pozycja w wózku inwalidzkim

Z powodów bezpieczeństwa i zdrowotnych zaleca się, żeby użytkownik miał ułożone miednicę i plecy jak najbliżej oparcia, na ile to możliwe, w celu równomiernego podparcia kręgosłupa (optymalne podparcie wszystkich części kręgosłupa, tak by nie powstawała wolna przestrzeń).

Uda powinny mieć zapewnione podparcie na jak największej powierzchni, na całej swojej długości, czemu służy dopasowanie głębokości siedziska wózka (punkt 7.15 Regulacja głębokości siedziska), a stopy należy oprzeć na

płytcie podnóżka (punkt 7.24 Regulowany podnózek), co zapobiega zsuwaniu się, utrzymuje optymalne napięcie mięśni nóg i przenosi część ciężaru z wyższych partii ciała.

UWAGA! Z uwagi na duże możliwości regulacyjne wózka, podczas regulacji kątowej siedziska i regulacji kątowej oparcia na plecy, istnieje możliwość ustawienia takiej pozycji, w której głowa użytkownika znajdzie się poniżej linii miednicy. Zabronione jest stosowanie takiej pozycji, gdyż mogłoby to doprowadzić do niebezpieczeństwa zachłyśnięcia lub zakrztuszenia się użytkownika.

16. Jazda na wózku inwalidzkim

Podczas użytkowania wózek zawsze należy trzymać za rączkę do pchania wózka, aby nie dopuścić do bezwładnego toczenia się wózka.

Zwolnij hamulec centralny jednocześnie trzymając rączkę do pchania wózka i popychaj wózek w bezpiecznym kierunku.

17. Poruszanie się po powierzchniach pochyłych

Podczas pokonywania wzniesień lub podjazdów zawsze należy ustawiać wózek przodem do kierunku jazdy.

Ogranicz prędkość na powierzchniach pochyłych i poruszaj się jak najwolniej.

Osoba prowadząca wózek musi dysponować odpowiednią siłą pozwalającą kontrolować stabilność wózka inwalidzkiego.

Zawsze należy pamiętać o tym, że położenie środka ciężkości wózka ulega zmianie przy pokonywaniu nierówności lub pochyłości w terenie. W takim przypadku należy zachować szczególną ostrożność i asekurować wózek.

Podczas korzystania z podjazdów należy upewnić się, że podjazd jest odpowiedni, że koła wózka są wystarczająco wysokie do pokonania podjazdu, że rama wózka nie będzie się stykała z podjazdem oraz należy zapewnić pomoc drugiej osoby, ponieważ istnieje ryzyko przewrócenia wózka, uszkodzenia produktu i urazu użytkownika.

18. Pokonywanie progów lub krawężników

Podczas pokonywania małych przeszkód (niewielkie progi, małe krawężniki itp.), należy nacisnąć stopą stopkę przechyłową oraz rączkę do pchania wózka w kierunku w dół i do siebie, żeby unieść przednie koła wózka i ostrożnie wjechać przednimi kołami na przeszkodę. Następnie powoli pociągnąć rączkę do pchania wózka do góry, w kierunku od podłoża, żeby unieść tylne koła wózka i ostrożnie wjechać tylnymi kołami na przeszkodę.

19. Transport w samochodzie i w innych pojazdach

- Zdemontuj z wózka wszystkie akcesoria i przechowuj je w bezpiecznym miejscu. Złóż wózek i umieść go w bagażniku.

Jeśli zdemontowany wózek nie znajduje się w bagażniku samochodu oddzielonym od kabiny pasażerów, to należy dokładnie umocować ramę wózka inwalidzkiego do pojazdu. W tym celu można skorzystać z nieużywanych pasów bezpieczeństwa.

- W celu przewiezienia wózka inwalidzkiego w innych pojazdach, takich jak np. pociągi, tramwaje, autobusy, samoloty, statki, itp. należy zapytać osoby odpowiedzialne za transport w tych środkach komunikacji, o warunki bezpiecznej podróży do miejsca docelowego z wózkiem inwalidzkim oraz o stosowne wymagania.

20. Wykorzystanie wózka, jako siedziska w pojeździe mechanicznym

WÓZEK PRZESZEDŁ POZYTYWNIIE TEST DYNAMICZNY WEDŁUG NORMY ISO 7176-19:2022.



MAKSYMALNA WAGA UŻYTKOWNIKA TRANSPORTOWANEGO NA WÓZKU GRIZZLY MOCOWANYM W SAMOCHODZIE WYNOSI **43 KG**.



FIRMA MYWAM SP. Z O.O. **NIE ODPOWIADA** ZA OBRAŻENIA CIAŁA ODNIESIONE W WYNIKU WYPADKU DROGOWEGO, W KTÓRYM UŻYTKOWNIK BYŁ PRZYPIĘTY W WÓZKU GRIZZLY.



BEZPIECZEŃSTWO OSOBY PODRÓŻUJĄCEJ NA WÓZKU W DUŻEJ MIERZE ZALEŻY OD ODPOWIEDZIALNOŚCI OSOBY ZAJMUJĄCEJ SIĘ TRANSPORTEM I MOCOWANIEM WÓZKA. KLUCZOWE JEST, ABY OSOBA TA BYŁA ODPOWIEDNIO PRZESZKOŁONA W ZAKRESIE ZASAD I PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH PRAWIDŁOWEGO ZABEZPIECZENIA WÓZKÓW INWALIDZKICH W POJEŹDZIE ORAZ STOSOWAŁA SIĘ DO TYCH WYTYCZNYCH.



NIE WOLNO DOKONYWAĆ PRZERÓBEK WÓZKA, A W SZCZEGÓLNOŚCI JEGO UCHWYTÓW TRANSPORTOWYCH.



JEŚLI TO MOŻLIWE, DODATKOWE WYPOSAŻENIE WÓZKA POWINNO BYĆ ODPOWIEDNIO ZABEZPIECZONE PRZY WÓZKU LUB ZDEMONTOWANE I OSOBNO UNIERUCHOMIONE W POJEŹDZIE, ABY W RAZIE KOLIZJI NIE PRZEMIEŚCIŁO SIĘ I NIE STANOWIŁO ZAGROŻENIA DLA PASAŻERÓW.



KONSTRUKCJA WÓZKA GRIZZLY MOŻE ULEC USZKODZENIU W WYNIKU WYPADKU DROGOWEGO. PRZED PONOWNYM UŻYCIEM WÓZKA PO TAKIM ZDARZENIU KONIECZNE JEST PRZEPROWADZENIE PRZEGŁĄDU W AUTORYZOWANYM SERWISIE PRODUCENTA.



WÓZEK GRIZZLY ZAMONTOWANY W POJEŹDZIE PRZYSTOSOWANYM DO PRZEWÓZU OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI **NIE ZAPEWNI TAKIEGO SAMEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA JAK SIEDZENIA NA STAŁE ZAMOCOWANE W POJEŹDZIE. JEŚLI STAN UŻYTKOWNIKA POZWALA NA JEGO PRZENIESIENIE NA FOTEL SAMOCHODOWY, ZALECA SIĘ SKORZYSTANIE Z TEJ OPCJI.**

W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI PRZEWÓZU UŻYTKOWNIKA W WÓZKU NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PONIŻSZYCH ZASAD:

1. Pojazd powinien być dostosowany do transportu pasażerów poruszających się na wózkach inwalidzkich i wyposażony w dedykowane punkty mocowania.



NIE WOLNO PRZEWÓZIĆ UŻYTKOWNIKA W NIEPRZYSTOSOWANYCH POJAZDACH!!!

2. Wózek inwalidzki musi być zabezpieczony w pojeździe za pomocą czteropunktowego systemu pasów, zapewniającego ochronę podczas zderzenia czołowego zgodnie z ISO 10542.



Zarówno czteropunktowy system mocowania pasami jak i pasy piersiowe i biodrowe nie stanowią wyposażenia wózka GRIZZLY i nie są dodawane przez Producenta. Stanowią wyposażenie przystosowanego pojazdu mechanicznego.

3. Przygotowanie wózka GRIZZLY do montażu w pojeździe:

- Zamontować siedzisko wózka przodem do kierunku jazdy.
- Zdemontować następujące wyposażenie wózka: regulowaną budkę, stół terapeutyczny, torbę turystyczną, folię przeciwdeszczową, moskitierę, śpiwór na nogi, rękawice zimowe, parasolkę przeciwsłoneczną, ekskluzywny zestaw ozdobny.
- Ustawić siedzisko w pozycji siedzącej.
- Ustawić wysokość oparcia oraz głębokość siedziska w takiej pozycji, aby głowa użytkownika była podparta do samego jej wierzchołka, a uda powinny na całej długości spoczywać na siedzisku.
- Ustawić podnóżek w takiej pozycji, aby kąty pomiędzy stopami i podudziami oraz podudziami i udami wynosiły 90 stopni.
- Wyregulować pasy pięciopunktowe wózka odpowiednio do wzrostu użytkownika.
- Rączkę do pchania wózka ustawić w dół.



Pasy pięciopunktowe, w które wyposażony jest wózek GRIZZLY, nie stanowią zabezpieczenia podczas przewożenia użytkownika w wózku pojazdem mechanicznym. **PASY PIĘCIOPUNKTOWE WÓZKA SŁUŻĄ TYLKO DO STABILIZACJI PACJENTA W WÓZKU.**

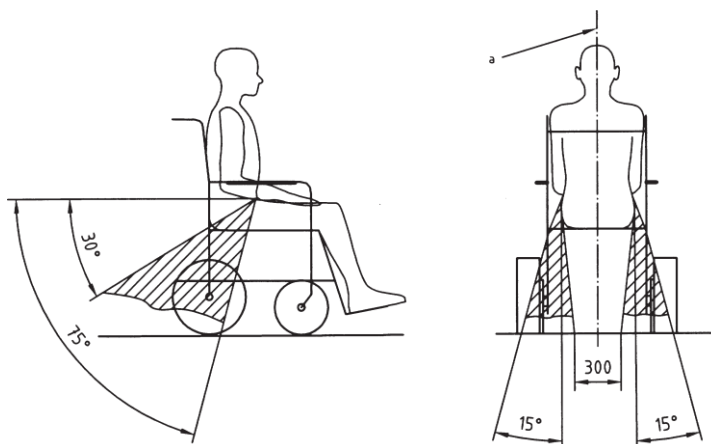
4. Zamontowanie wózka GRIZZLY w pojeździe:

- Umieścić wózek, przodem do kierunku jazdy, w specjalnie do tego przeznaczonym miejscu w pojeździe. Użycie wózka w innych konfiguracjach w pojeździe nie było badane.
- Należy zabezpieczyć wózek hamulcem postojowym.
- Zakotwić wózek do pojazdu wykorzystując do tego czteropunktowy system mocowania pasami.
- Pasy należy mocować do każdego z 4 punktów mocowania zabezpieczenia wózka oddzielnie, poczynając od przednich a kończąc na tylnych. Punkty mocujące oznaczone są poniższą etykietą:



Każdy z pasów powinien być jak najciaśniej założony, aby uniemożliwić przesuwanie się wózka w pojeździe!

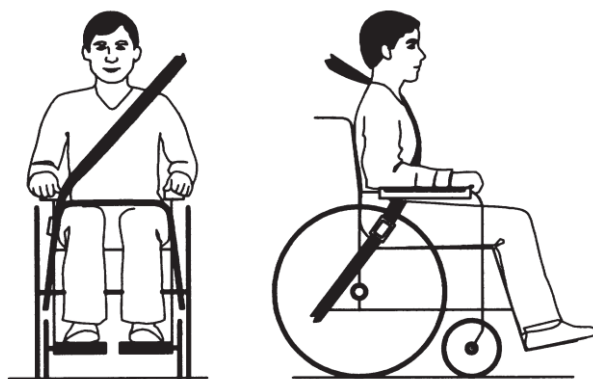
- Przypiąć pacjenta pasem pięciopunktowym, w który wyposażony jest wózek GRIZZLY.
 - Aby zmniejszyć ryzyko uderzenia głową i klatką piersiową w elementy pojazdu, należy korzystać z pasa biodrowego oraz pasa piersiowego.
- ### 5. Poprawne ułożenie pasów zabezpieczających, piersiowo-biodrowych na użytkownika:
- Pas biodrowy powinien być przełożony w poprzek przedniej części miednicy tak, że kąt pasa biodrowego mieści się w preferowanej strefie od 30° do 75° w stosunku do poziomu, pożądany jest bardziej stromy (większy) kąt w zakresie pokazanym na zdjęciu poniżej. Zdjęcie przedstawia wymagany zakres kątów pasów biodrowych kotwiczonych do wózka, na którym wymiary są podane w milimetrach, a znak: "a" to płaszczyzna odniesienia wózka.



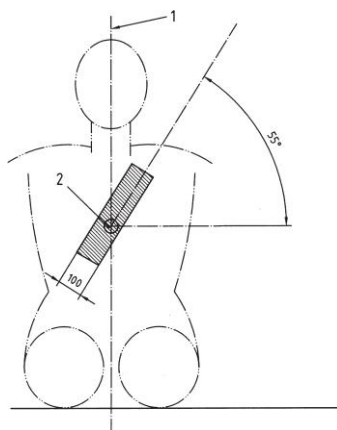
- Należy upewnić się, że pas biodrowy i piersiowy nie są oddalone od ciała przez elementy wózka, np. peloty lub koła.



- Pas biodrowy powinien ściśle przylegać do przedniej części ciała, blisko stawów biodrowych.



- Pasy zabezpieczające górne części tułowia powinny być dopasowane ponad ramieniem i w poprzek klatki piersiowej, jak pokazano na poniższym zdjęciu. Zdjęcie to pokazuje, że należy zwrócić uwagę na:
 - linię środkową,
 - środek mostka,
 - pasy zabezpieczające należy wyregulować jak najciaśniej, zapewniając jednak wygodę użytkownikowi,
 - taśma pasa podczas użytkowania nie powinna być skręcona.



Nie wolno mocować wózka za elementy dodatkowe lub akcesoria tj. koła, podnózek, rączka do pchania, itp.

21. Czyszczenie i pielęgnacja

Tapicerkę można prać tylko ręcznie w temperaturze do 30°C.

Plamy powinny być usunięte natychmiast po powstaniu na powierzchni wózka.

UWAGA! Nie wolno czyścić środkami chemicznymi zawierającymi rozpuszczalniki i wybielacze. Za szkody powstałe po zastosowaniu nieodpowiednich środków czystości Producent nie ponosi odpowiedzialności. Upewnij się, że produkt jest zawsze suchy przed użyciem.

W przypadku stosowania detergentów dedykowanych do tego typu materiału – postępować zgodnie z instrukcją stosowanego środka.



Prać tylko ręcznie



Nie wybielać



Nie suszyć w
suszarce bębnowej



Suszyć w pozycji
poziomej



Nie prasować

22. Przechowywanie wózka

Wózek czysty należy przechowywać w czystym, suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu, najlepiej w temp 0-35°C. W przypadku przechowywania długotrwałego należy dodatkowo wykonać czynności opisane w pkt. 23 „co każdy jeden miesiąc”.

23. Serwis i przeglądy okresowe

W celu bezpiecznego i bezawaryjnego korzystania z wózka należy regularnie i dokładnie poddawać go niżej opisanym przeglądom i czynnościom serwisowym.

W sytuacji, gdy użytkownik wózka nie jest w stanie samodzielnie przeprowadzić wymienionych czynności, powinien oddać wózek do specjalistycznego punktu serwisującego wózki inwalidzkie lub bezpośrednio do Producenta, który we właściwy sposób dokona przeglądu i niezbędnych czynności serwisowych. Czynności te mogą być dodatkowo płatne.

UWAGA! Producent odpowiada za wady lub uszkodzenia techniczne wózka powstałe wyłącznie przy prawidłowej eksploatacji wózka. Odpowiedzialność za prawidłowe funkcjonowanie wózka spoczywa na Producencie tylko w przypadku ścisłego stosowania się do wszystkich zaleceń Producenta.

UWAGA! Producent ponosi odpowiedzialność za właściwe funkcjonowanie wózka wyłącznie w przypadku zastosowania w nim oryginalnych części i oryginalnego wyposażenia dodatkowego.

Wszelkie naprawy należy przeprowadzać w wyspecjalizowanych, autoryzowanych Serwisach (patrz pkt 26) lub bezpośrednio u Producenta. Naprawy wózka wykonywane przez osoby inne niż autoryzowany Serwis lub Producenta spowodują utratę gwarancji. Producent nie odpowiada za uszkodzenia ciała lub zniszczenie produktu jakie mogą być konsekwencją naprawy wykonywanej przez osoby inne niż autoryzowany Serwis lub Producent.

Czynności serwisowe należy wykonywać:

Każdorazowo przed użyciem wózka

- Kontrola sprawności hamulca centralnego - Po załączeniu hamulca centralnego oba tylne koła wózka powinny być zablokowane i nie mogą się obracać.
- Kontrola zamocowania elementów konstrukcyjnych - Należy skontrolować wszystkie mechanizmy wózka i jego elementy ruchome, a w szczególności należy zwrócić uwagę na: prawidłowe zamontowanie siedziska terapeutycznego z oparciem na plecy do ramy wózka, prawidłowe zamontowanie wszystkich czterech kół, prawidłowe funkcjonowanie pięciopunktowych pasów bezpieczeństwa, prawidłowo zablokowany mechanizm regulacji kątowej siedziska, prawidłowo zablokowany mechanizm regulacji kątowej oparcia oraz prawidłowe zamontowanie podnóżka.
- Kontrola stanu ogumienia - Należy sprawdzić czy ogumienie wszystkich czterech kół nie jest uszkodzone lub zużyte.
- Kontrola stałych elementów ramy, siedziska z oparciem i stelaża podnóżka - Należy wzrokowo skontrolować stan profili konstrukcyjnych. Elementy te nie mogą być uszkodzone lub pęknięte.

Co każdy jeden miesiąc

- Czyszczenie wózka
- Kontrola wizualna elementów ruchomych, łożysk, mechanizmy regulacyjne - nasmarować smarem silikonowym.
- Kontrola wszystkich połączeń śrubowych pod kątem luzów.

24. Utylizacja

Utylizacja i recykling: zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

25. Zgodność z wymaganiami dotyczącymi wyrobów medycznych

Wyrób Medyczny klasy I zgodny z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/745 z dnia 5 kwietnia 2017r. w sprawie wyrobów medycznych. Na wyrób producent wystawił stosowną deklarację zgodności, która znajduje się na stronie www.mywam.eu

26. Lista autoryzowanych punktów serwisowych

POLSKA

MyWam Sp. z o.o.

ul. Wiosny Ludów 91, 40-373 Katowice, Polska

tel: +48 32 733 11 31

strona internetowa: www.mywam.eu

adres e-mail: mywam@mywam.eu

27. Karta Gwarancyjna

Seria i numer:.....

Data zakupu: - -

Pieczętka i podpis Sprzedawcy:

Warunki gwarancji

- Producent (Gwarant) udziela Kupującemu na zakupiony wózek gwarancji, na okres 24 miesięcy, licząc od dnia zakupu.
- Kupujący reklamujący wózek powinien dostarczyć wózek do Sprzedawcy w opakowaniu, **czysty (wolny od plam, dodatkowego wyposażenia nienależącego do wózka, wilgoci, sierści itp.)** wraz z zabezpieczonymi przed uszkodzeniem elementami wózka.
- Uszkodzenia spowodowane niedostatecznym zabezpieczeniem przesyłki wózka i jego elementów nie podlegają naprawom gwarancyjnym.
- Reklamujący (Kupujący) nie może żądać od Producenta naprawienia szkody w przypadku uszkodzenia przesyłki, jeżeli niewłaściwie oznakuje lub nieprawidłowo ubezpieczy przesyłkę wózka i jego elementów.
- Okres gwarancji w przypadku uznania reklamacji wydłuża się o czas naprawy wózka, który liczony jest od momentu przekazania wózka Sprzedawcy w ramach gwarancji do dnia, w którym wózek był gotowy do odbioru.
- Czynności przewidziane w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik wózka we własnym zakresie i na własny koszt, nie mogą być wykonane w ramach naprawy gwarancyjnej.
- Użytkowanie wózka niezgodne z przeznaczeniem, niezgodne z instrukcją używania lub niezgodne z zasadami prawidłowej eksploatacji powoduje utratę gwarancji.
- Dokonywanie jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych wózka powoduje utratę gwarancji (w danym obszarze zmian lub całości).
- Uszkodzenia wózka powstałe na skutek: niewłaściwej eksploatacji, niewłaściwej konserwacji, nieprawidłowego przechowywania wózka, uszkodzeń mechanicznych oraz naturalnego ścierania i zużywania się części (np. tapicerka, koła) nie podlegają gwarancji.
- Producent przestrzega przed dokonywaniem napraw gwarancyjnych w nieautoryzowanych zakładach serwisowych. Stwierdzenie takiej naprawy lub samowolnej przeróbki wózka powoduje utratę gwarancji.
- **Karta gwarancyjna jest ważna pod warunkiem, że posiada: wpisaną datę sprzedaży potwierdzoną pieczęcią firmową Sprzedającego, podpis Sprzedającego, rodzaj i numer fabryczny wózka.**
- Karta gwarancyjna jest ważna pod warunkiem, że nie zawiera skreśleń i poprawek.
- Producent wózka prowadzi w jego siedzibie odpłatny serwis pogwarancyjny.
- Producent określa przewidywany czas użytkowania wyrobu na 4 lata. Dalsze użytkowanie po upływie tego okresu jest możliwe, natomiast biorąc pod uwagę dbałość o bezpieczeństwo i komfort użytkowania rekomendujemy przeprowadzenie przeglądu technicznego przez producenta lub autoryzowany serwis. Usługa przeglądu jest odpłatna i obejmuje ocenę stanu technicznego urządzenia, weryfikację bezpieczeństwa oraz ewentualne niezbędne czynności konserwacyjne.
- W sprawach nieuregulowanych niniejszą kartą gwarancyjną mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego (Polska).
- Wszelkie sprawy związane z roszczeniami z tytułu gwarancji lub rękojmi wózka należy kierować do Sprzedawcy.

28. Notatki