

CE



## Instrukcja obsługi i konserwacji

Edycja 8 / 2023-03-08

Wózek inwalidzki specjalny – **YETI**

Wózek inwalidzki specjalny dziecięcy – **YETI YOUNG**



**UWAGA!** Użytkownik z niesprawnością widzenia, czytania lub niesprawnością poznawczą proszony jest o zgłoszenie się do Producenta w celu uzyskania informacji dla użytkownika w odpowiednim formacie.

### Przeznaczenie Instrukcji

Instrukcja obsługi i konserwacji zawiera podstawowe informacje niezbędne dla prawidłowego użytkowania wózka inwalidzkiego Yeti oraz wózka inwalidzkiego specjalnego dziecięcego Yeti Young, w tym zasady bezpieczeństwa jego użytkowania, opis jego budowy, obsługi i regulacji, przygotowania wózka do pracy, sposobu konserwacji i czyszczenia wózka oraz warunków gwarancji.

Przeznaczona jest dla osób sprawujących bezpośrednią opiekę nad dziećmi niepełnosprawnymi (asystentów użytkownika - rodziców, opiekunów), które będą przewożone w wózku. Przeznaczona jest również dla lekarzy i rehabilitantów obsługujących wózek.

UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka, każdy Użytkownik zobowiązany jest do zapoznania się z treścią niniejszej instrukcji i stosowania się do niej.

Niniejsza instrukcja jest nieodłączną częścią produktu i każdorazowo musi być dołączona do sprzedawanego produktu. **Zachowaj niniejszą instrukcję na przyszłość!** Instrukcję należy przechowywać w łatwo dostępnym miejscu. Instrukcja w wersji elektronicznej znajduje się na stronie internetowej [www.mywam.eu](http://www.mywam.eu)

UWAGA! W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek incydentu medycznego związanego z obecnością wózka inwalidzkiego specjalnego Yeti oraz wózka inwalidzkiego specjalnego dziecięcego Yeti Young, należy niezwłocznie, pisemnie powiadomić o tym Producenta, kontaktując się poprzez list polecony lub e-mail za potwierdzeniem odbioru.

Dane kontaktowe producenta:

- adres pocztowy: MyWam sp.j., ul. Szczecińska 10, 41-516 Chorzów, Polska
- numer telefonu kontaktowego: +48 32 733 11 31
- adres e-mail: mywam@mywam.pl



Wersja Instrukcji obsługi i konserwacji: PL **Edycja 8 / 2023-03-08**

MyWam Kupiec, Bartold, Angres sp.j. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych i handlowych w treści Instrukcji obsługi i konserwacji bez wcześniejszego uprzedzenia. Każda zmiana zostanie określona datą ostatniej aktualizacji instrukcji .

## Spis treści

▪ Wprowadzenie .....	5
1. Przeznaczenie i wskazania do stosowania wózka Yeti/ Yeti young .....	5
2. Podstawowe informacje o rodzinie wózków Yeti .....	5
3. Szybki start .....	6
▪ Bezpieczeństwo .....	7
4. Ważne wskazówki i zasady bezpieczeństwa .....	7
5. Tabliczki .....	8
5.1 Tabliczka znamionowa .....	8
6. Tablice ostrzegawcze .....	8
7. Oznaczenie symboli .....	8
▪ Produkt .....	8
8. Ogólna budowa wózka .....	9
9. Konfiguracja i użytkowanie – rama wózka .....	11
9.1. Mechanizm składania ramy .....	11
9.2. Rozkładanie ramy wózka .....	11
9.3. Składanie ramy wózka .....	12
9.4. Blokada transportowa. Zakładanie i ściąganie blokady transportowej .....	12
9.5. Przednie koła skrętne, pełne. Blokada kierunku jazdy przednich kół .....	12
9.6. Tylne koła, pełne. Montaż i demontaż tylnych kół na ośkę .....	13
9.7. System amortyzacji tylnych kół .....	14
9.8. Ergonomiczna rączka do pchania wózka. Mechanizm i regulacja kątowa rączki .....	14
9.9. Hamulec centralny. Załączanie i wyłączenie hamulca .....	14
9.10. Stopka przechyłowa .....	15
9.11. Regulacja ramy w zakresie głębokości siedziska .....	15
9.12. Regulacja ramy w zakresie zmiany kąta siedziska. ....	15
9.13. Regulacja ramy w zakresie wysokości oparcia .....	16
9.14. Regulacja ramy w zakresie kąta pochylecia oparcia .....	16
9.15. Podnózek. Regulacja i użytkowanie. ....	16
10. Konfiguracja i użytkowanie -siedzisko terapeutyczne z oparciem na plecy .....	17
10.1. Tapicerka wózka. Montaż tapicerki do stelaża ramy wózka. Demontaż. ....	17
10.2. Regulowany system napięciowy. ....	19
10.3. Regulacja tapicerki siedziska i oparcia .....	19
10.4. Pasy pięciopunktowe .....	20
11. Wyposażenie dodatkowe .....	20
11.1. Bariierka zabezpieczająca .....	20
11.2. Stolik terapeutyczny .....	21
11.3. Pasy odwodząco-stabilizujące .....	21
11.4. Wkładki zwężająco-sptycające .....	22
11.5. Zagłówek .....	22
11.6. Regulowany daszek z okienkiem .....	22
11.7. Torba turystyczna .....	23
11.8. Kosz na zakupy .....	23

11.9.	Klin.....	23
11.10.	Folia przeciwdeszczowa .....	24
11.11.	Rękawice zimowe.....	24
11.12.	Śpiwór na nogi.....	25
11.13.	Moskitiera .....	25
11.14.	Parasolka przeciwsłoneczna.....	25
12.	Specyfikacja techniczna wózka Yeti .....	26
12.1.	Skład surowcowy wózka .....	26
13.	Dostawa i narzędzia.....	26
14.	Montaż i demontaż wózka .....	27
15.	Przygotowanie do użytkowania .....	27
16.	Użytkowanie wózka.....	29
16.1.	Przenoszenie wózka .....	29
16.2.	Wsiadanie i zsiadanie z wózka inwalidzkiego .....	29
16.3.	Prawidłowa pozycja w wózku inwalidzkim .....	29
16.4.	Jazda na wózku inwalidzkim .....	30
16.5.	Poruszanie się po powierzchniach pochyłych.....	30
16.6.	Pokonywanie progów lub krawężników .....	30
16.7.	Transport w samochodzie i w innych pojazdach .....	30
16.8.	Czyszczenie i pielęgnacja.....	31
17.	Przechowywanie wózka .....	32
17.1.	Przygotowanie wózka do długotrwałego przechowywania .....	32
17.2.	Zabezpieczenie antykorozyjne .....	32
18.	Powtórne użycie .....	32
19.	Serwis i przeglądy okresowe .....	32
20.	Utylizacja .....	33
21.	Zgodność z wymaganiami dotyczącymi wyrobów medycznych .....	34
22.	Notatki.....	35
23.	Lista autoryzowanych punktów serwisowych.....	36
24.	Karta Gwarancyjna .....	37
25.	Warunki gwarancji.....	37

## ▪ Wprowadzenie

Dziękujemy Państwu za zakup specjalnego wózka dla młodzieży i dorosłych **Yeti Young/ Yeti**. Mamy nadzieję, że będzie on okazją do wielu wspaniałych chwil z Waszym dzieckiem i będzie pomocny każdego dnia. Dokładamy wszelkich starań by nasze produkty spełniały Wasze oczekiwania i najwyższe standardy. Zachęcamy do kontaktu z naszymi pracownikami oraz śledzenia nas na naszej stronie internetowej [www.mywam.eu](http://www.mywam.eu) oraz w mediach społecznościowych. Możecie się tam dowiedzieć wielu ciekawych rzeczy o naszych produktach.

### 1. Przeznaczenie i wskazania do stosowania wózka Yeti/ Yeti Young

Rodzina wózków Yeti to zaprojektowany z myślą o użytkownikach niepełnosprawnych wielofunkcyjny inwalidzki wózek spacerowy. Wózek oparty jest na ramie wykonanej z elementów aluminiowych oraz stalowych. Umożliwia szybki demontaż tylnych kół. „Yeti” jest kompletnym systemem terapeutycznym umożliwiającym regulację kąta oparcia i podnóżka, długość podnóżka, pozycję zagłówka itp. Wyrób wyposażony jest w szereg akcesoriów poprawiających funkcjonalność i komfort użytkowania, takich jak np.: wkładki zwężające, stolik, pasy zabezpieczające, klin, budka, moskitiera, śpiwór torba na zakupy itp.

Wózek inwalidzki specjalny “Yeti” oraz wózek specjalny dziecięcy „Yeti Young” jest wyrobem medycznym klasy I wskazanym do używania przez te osoby niepełnosprawne, które ze względu na swoje schorzenie nie mogą samodzielnie chodzić stać i/lub siadać. Wyrób przeznaczony jest do transportu i przemieszczania powyższych osób w pozycji siedzącej lub leżącej oraz na korekcji postawy i na tym polega jego przewidziane zastosowanie.

Wskazania kliniczne to m.in. mózgowo porażenie dziecięce, przepuklina oponowo-rdzeniowa, dystrofie, niedowłady itp.

Wyrób przewidziany jest dla użytkowników od 130-175cm. Użytkownicy nie mogą jeździć wózkiem samodzielnie, a jedynie z pomocą opiekuna. Wózek może być użytkowany wewnątrz pomieszczeń i na zewnątrz, na różnych nawierzchniach (asfalt, beton, kamień, żwir) i w różnych warunkach pogodowych. Inne niż opisane stosowanie wyrobu jest zakazane. Wyrób powinien być stosowany zgodnie z zaleceniami lekarza prowadzącego lub fizjoterapeuty. Wózek musi być używany instrukcją użytkownika, wyłącznie przez osoby dorosłe opiekujące się użytkownikiem. Młodzież i dzieci jak również wszelkie inne osoby bez odpowiedniego przeszkolenia nie powinny używać wyrobu.

#### **Przeciwwskazania:**

W przypadku przeciwwskazania do pozycji siedzącej i/lub pionizacji biernej regulację wózka należy skonsultować z fizjoterapeutą lub lekarzem prowadzącym.

### 2. Podstawowe informacje o rodzinie wózków Yeti

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti posiada wiele możliwości, np:

- zmiany kąta pochylecia oparcia (patrz pkt 9.14)
- regulacji wysokości oparcia (patrz pkt 9.13)
- regulacji kąta siedziska (patrz pkt 9.12)
- regulacji głębokości siedziska (patrz pkt 9.11 i 11.13)
- regulacji podnóżka (patrz pkt 9.15)
- stabilizacji głowy (patrz pkt 11.5)
- stabilizacji tułowia (patrz pkt 10.4, 11.3, 11.4, 11.9)
- regulowany system napięciowy (patrz 10.2)
- wyposażenie dodatkowe (patrz pkt 11)

### 3. Szybki start

Aby szybko użytkować wózek należy go rozpakować i przygotować do użytkowania wg pkt 14 Montaż i demontaż wózka oraz pkt 15 Przygotowanie do użytkowania. Poniżej wskazano poglądowy schemat, ale nie zastąpi on uważnego przeczytania kompletnej instrukcji.





## ▪ **Bezpieczeństwo**

### 4. **Ważne wskazówki i zasady bezpieczeństwa**

- Zabrania się użytkowania wózka w sposób, do którego wózek nie jest przeznaczony.
- Produkt zawiera małe części, które mogą być niebezpieczne w przypadku połknięcia przez użytkownika!
- Z uwagi na duże możliwości regulacyjne wózka, podczas regulacji kątowej siedziska i regulacji kątowej oparcia na plecy, istnieje możliwość ustawienia takiej pozycji, w której głowa użytkownika znajdzie się poniżej linii miednicy. Zabronione jest stosowanie takiej pozycji, gdyż mogłoby to doprowadzić do niebezpieczeństwa zachłyśnięcia lub zakrztuszenia się użytkownika.
- Zabrania się umieszczania na wózku dodatkowego ciężaru, co w szczególności dotyczy umieszczania dodatkowego ciężaru z tyłu oparcia np. plecaka lub torby. Może to spowodować przewrócenie wózka i obrażenia użytkownika! Nie dotyczy oryginalnych akcesoriów dodatkowych dedykowanych do wózka Yeti nieprzekraczających dopuszczalnego obciążenia. Wszystkie dodatkowe elementy mocowane do wózka wpływają na jego stabilność.
- UWAGA! W zależności od wykonanych regulacji rodziny wózków inwalidzkich Yeti - dotyczy ustawienia rączki do pchania wózka, regulacji wysokości oparcia, regulacji kątowej oparcia, regulacji głębokości siedziska, regulacji kątowej siedziska, regulacji kąta podnóżka oraz ustawienia podnóżka - to wózek ten może przekraczać zalecane maksymalne gabaryty.
- UWAGA! Przed każdorazowym użyciem wózka należy wykonać rozpisane poniżej czynności, a w przypadku nieprawidłowości nie wolno używać wózka. W takiej sytuacji zaleca się pilny kontakt ze Sprzedawcą i/lub Producentem w celu otrzymania porady.
- UWAGA! Podczas przejazdu przez drzwi lub podobne zwężenia, ograniczające kierunek jazdy wózka, należy upewnić się, czy po obu stronach wózka jest odpowiednia ilość miejsca, co zapobiega przytraśnięciu się dłoni lub innych części ciała, jak również zapobiega uszkodzeniu wózka.

### **OSTRZEŻENIE!**



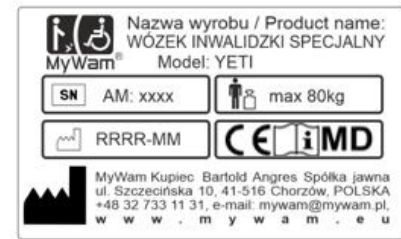
- Nigdy nie pozostawiaj użytkownika bez opieki w wózku, ponieważ grozi to niebezpieczeństwem!
- Ten produkt nie nadaje się do biegania lub jazdy na łyżwach czy rolkach.
- Wózek nie jest przeznaczony jako siedzisko w pojeździe silnikowym.
- Uwaga na szczeliny i elementy ruchome – grozi zakleszczeniem.
- Nie przenosić wózka z użytkownikiem.
- Wózek zapakowany jest w worek. Worek nie jest zabawką. Przechowywać poza zasięgiem niemowląt i małych dzieci. Nie nakładać na głowę. Niebezpieczeństwo uduszenia.

- UWAGA! Zabrania się użytkowania wózka, jeżeli stan techniczny wózka lub pojedynczego elementu wózka jest zły lub użytkownik ma do niego jakiegokolwiek wątpliwości, wózek jest uszkodzony lub istnieje tylko podejrzenie, że wystąpiło uszkodzenie lub działanie wózka nie jest prawidłowe. W takiej sytuacji zaleca się pilny kontakt ze Sprzedawcą i/lub Producentem w celu otrzymania porady.

## 5. Tabliczki

### 5.1 Tabliczka znamionowa

- Na tabliczce znamionowej znajdują się podstawowe informacje o produkcie: nazwa, model, numer seryjny (identyfikacyjny), maksymalne obciążenie, data produkcji, potwierdzenie o zgodności produktu dla wyrobów medycznych, ostrzeżenie o postępowaniu zgodnie z Instrukcją obsługi i konserwacji oraz dane producenta (patrz Rys. 5.1).
- Tabliczka znamionowa znajduje się na belce poprzecznej z tyłu ramy wózka, po jej lewej stronie, przyklejona od góry.



Rys. 5.1

### 5.2 Tabliczka z kodem UDI

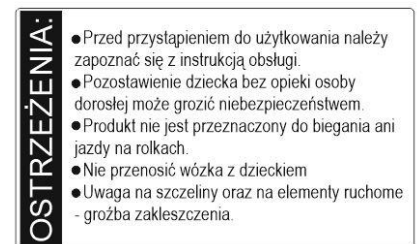
Tabliczka z kodem UDI zawiera informację o produkcie: nazwa, model, kod UDI oraz dane producenta (Rys. 5.2).



Rys. 5.2









## 6. Tablice ostrzegawcze

- Na tabliczce ostrzegawczej znajdują się ważne ostrzeżenia dla użytkownika (patrz Rys. 6.1).
- Tabliczka ostrzegawcza znajduje się na tylnej / bocznej części ramy, po obu stronach.



Rys 6.1

## 7. Oznaczenie symboli

	Numer seryjny produktu		Nazwa producenta
	Dopuszczalny całkowity ciężar użytkownika		Dany produkt jest wyrobem medycznym
	Data produkcji		OPIS " <b>OSTRZEŻENIE!</b> " i symbol w niniejszej instrukcji używane są w celu wzmocnienia uwagi osoby czytającej na treść oznaczoną tym znakiem. Niestosowanie się do treści oznakowanych tym opisem może stanowić zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa użytkownika i osób towarzyszących, a także może doprowadzić do uszkodzenia produktu.
	Znak oceny zgodności według odpowiednich rozporządzeń i dyrektyw europejskich		
	Ostrzeżenie o postępowaniu zgodnie z Instrukcją obsługi i konserwacji produktu		



▪ **Produkt**

**8. Ogólna budowa wózka**

Wózek Inwalidzki Specjalny Yeti oraz Wózek Inwalidzki Specjalny Dziecięcy Yeti Young składa się z dwóch głównych części: ramy wózka z siedziskiem i oparciem oraz bardzo bogatym wyposażeniem dodatkowym, które należy dobrać według indywidualnych potrzeb użytkowników.

• **Stalowa rama wózka wraz z siedziskiem i oparciem**

Do podstawowych elementów ramy wózka należą:



- 1- Ergonomiczna rączka do pchania wózka - patrz pkt 9.8
- 2- Regulacja sznurkowa nadmiaru tapicerki - patrz pkt 10.3
- 3- Pasy pięciopunktowe - patrz pkt 10.4
- 4- Zdejmowana tapicerka oparcia i siedziska - patrz pkt 10.1
- 5- Szczelina do chowania nadmiaru tapicerki - patrz pkt 10.1
- 6- Owijacz na ramę - patrz pkt 10.1
- 7- Regulowany podnóżek z pasami - patrz pkt 9.15
- 8- Stopka przechyłowa - patrz pkt 9.10
- 9- Hamulec centralny - patrz pkt 9.9
- 10- System amortyzacji tylnych kół - patrz pkt 9.7
- 11- Tylne koła, pełne - patrz pkt 9.6



- 12- Mechanizm regulacji kątowej rączki do pchania - patrz pkt 9.8
- 13- Mechanizm składania ramy - patrz pkt 9.1
- 14- Regulacja kąta oparcia - patrz pkt 9.14
- 15- Regulacja głębokości siedziska - patrz pkt 9.11
- 16- Regulacja kąta siedziska - patrz pkt 9.12
- 17- Regulacja wysokości oparcia - patrz pkt 9.13
- 18- Blokada mechanizmu składania ramy - patrz pkt 9.3
- 19- Mechanizm regulacji kątowej całego podnóżka - patrz pkt 9.15
- 20- Mechanizm regulacji kątowej oparcia - patrz pkt 9.14
- 21- Blokada transportowa - patrz pkt 9.4
- 22- Regulacja długości podnóżka - patrz pkt 9.15
- 23- Mechanizm szybkiego montażu kół tylnych - patrz pkt 9.6
- 24- Blokada kierunku jazdy przednich kół - patrz pkt 9.5
- 25- Przednie koła skrętne, pełne - patrz pkt 9.5

- **Wyposażenie dodatkowe**

Do jego elementów mogą należeć:

- Barierka zabezpieczająca - patrz pkt 11.1
- Stolik terapeutyczny - patrz pkt 11.2
- Pasy odwodząco-stabilizujące - patrz pkt 11.3
- Wkładki zwężająco-sptycające - patrz pkt 11.4
- Zagłówek z regulacją ↕ - patrz pkt 11.5
- Regulowany daszek z okienkiem - patrz pkt 11.6
- Torba turystyczna - patrz pkt 11.7
- Kosz na zakupy - patrz pkt 11.8
- Klin - patrz pkt 11.9
- Folia przeciwdeszczowa - patrz pkt 11.10
- Rękawice zimowe - patrz pkt 11.11
- Śpiwór na nogi - patrz pkt 11.12
- Moskitiera - patrz pkt 11.13
- Parasolka przeciwsłoneczna - patrz pkt 11.14



## 9. Konfiguracja i użytkowanie – rama wózka

### 9.1. Mechanizm składania ramy

Mechanizm składania ramy znajduje się wewnątrz ramy oraz na ramie w dwóch miejscach w jej prawej części i w trzech miejscach w jej lewej części. Opisując te miejsca od góry, od strony rączki do pchania wózka, są to:

- łamaniec prawy i lewy - element umożliwiający złożenie górnej ramy w celu zmniejszenia jej wymiarów
- mechanizm składania ramy wraz z blokadą



Rys 9.1

### 9.2. Rozkładanie ramy wózka

W celu rozłożenia (otwarcia) ramy wózka: ułóż ramę wózka poziomo na podłożu i ściągnij blokadę transportową (Rys 9.2.1) Następnie pociągnij delikatnie oparcie do pozycji pionowej (Rys 9.2.2).



Rys 9.2.1



Rys. 9.2.2

Aby ustawić wózek należy pociągnąć ostrożnie rączkę podnosząc ją delikatnie w górę jednocześnie ustawiając wózek w pozycji zbliżonej do pożądaney (rys 9.2.3) aż do momentu zaskoczenia blokady składania ramy (Rys. 9.2.4). Rama wózka będzie prawidłowo rozłożona dopiero wtedy, gdy zostanie prawidłowo zamknięty mechanizm składania ramy. Świadczy o tym wyraźny dźwięk "klik", pochodzący z dobrze zamkniętego mechanizmu składania ramy.



Rys 9.2.3



Rys 9.2.4

### 9.3. Składanie ramy wózka

W celu złożenia (zamknięcia) ramy wózka: zwolnij blokadę mechanizmu składania ramy pociągając ją do góry, oraz pociągnij oba uchwyty składania ramy do góry aż do momentu zwolnienia ramy. (Rys 9.3.1) Następnie złóż ramę wózka składając ją w przód, w kierunku mocowania kół przednich. Należy zwrócić uwagę by rączka do pchania oraz podnóżek były ustawione w pozycji nie kolidującej ze sobą. Następnie pociągnij za mechanizm zwolnienia oparcia. Załóż blokadę transportową.



Rys 9.3.1

### 9.4. Blokada transportowa. Zakładanie i ściąganie blokady transportowej

Wózek wyposażony jest w blokadę transportową, która służy do zabezpieczenia złożonej (zamkniętej) ramy wózka przed jej samoczynnym otwarciem podczas transportu i przechowywania.

Blokada transportowa składa się z dwóch części: oczka (element damski) oraz bolca (element męski). W celu zabezpieczenia ramy przed samoczynnym jej otwarciem, należy najpierw złożyć ramę, a następnie nałożyć oczko blokady na bolca blokady tak, żeby oba te elementy ściśle na siebie nachodziły (Rys. 9.4).

W celu odbezpieczenia blokady transportowej należy przed rozłożeniem ramy, ściągnąć oczko blokady z bolca blokady i dopiero wtedy można przystąpić do rozkładania ramy wózka.



Rys. 9.4

### 9.5. Przednie koła skrętne, pełne. Blokada kierunku jazdy przednich kół

Zastosowane, wytrzymałe koła gwarantują najwyższą jakość prowadzenia wózka, przyjemność z jazdy i elegancki wygląd. Opony są bezdętkowe, wypełnione specjalnym żelem, który ma właściwości amortyzacyjne bardzo zbliżone do kół pompowanych. Koła są fabrycznie zamontowane w widelcach kół przednich, które od góry zakończone są ośkami skrętu kół przednich

Oba koła przednie można ustawić do jazdy na wprost lub odblokować je do skręcania, co znacznie ułatwia manewrowanie wózkiem. Dzięki blokadzie kierunku jazdy przednich kół i możliwości jej zakładania lub



ściągnięcia, podczas prowadzenia wózka odczuwalny jest wyraźnie większy komfort zarówno dla użytkownika jak i asystenta.

Zaleca się ściągnięcie blokady i umożliwienie skręcania przednich kół podczas prowadzenia wózka po zupełnie gładkiej powierzchni jak np. w centrach handlowych, szkole.



Rys 9.5.1

W przypadku nierównej nawierzchni, poruszaniu się po powierzchniach pochyłych, podczas pokonywania progów lub krawężników, zaleca się założenie blokady i zablokowanie skręcania przednich kół.

W celu zablokowania skręcania przednich kół należy założyć pokrętło blokady w szczelinę - patrz rys 9.5.1. W celu odblokowania skręcania przednich kół należy odciągnąć i obrócić pokrętło blokady oraz pozostawić je poza szczeliną – patrz rys 9.5.2.



Rys 9.5.2

### 9.6. Tylne koła, pełne. Montaż i demontaż tylnych kół na ośkę

Zastosowane, wytrzymałe koła gwarantują najwyższą jakość prowadzenia wózka, przyjemność z jazdy i elegancki wygląd. Opony są bezdętkowe, wypełnione specjalnym żelom, który ma właściwości amortyzacyjne bardzo zbliżone do kół pompowanych.

Dzięki możliwości zdemontowania zarówno kół jak ich osi, wózek jest mniejszy po złożeniu co ułatwia jego transport i przechowywanie.

Mechanizm montażu kół zamontowany jest wewnątrz tylnych kół i zapewnia szybki montaż i demontaż kół tylnych. Uruchamia się go poprzez naciśnięcie klamry szybkiego montażu (rys 9.6.1.), w kierunku do środka koła, po czym można założyć koło tylne na ośkę koła tylnego lub ściągnąć koło tylne z osi koła tylnego

- Montaż kół na ośkę

Podczas zakładania tylnego koła na ośkę koła tylnego, należy wcisnąć klamrę znajdującą się na środku koła i nałożyć koło na początek jego osi. Następnie należy przestać naciskać na klamrę i kontynuować wsuwanie koła na jego ośkę, aż do kliknięcia. O prawidłowym założeniu koła świadczy wyraźny dźwięk "klik", pochodzący z mechanizmu szybkiego montażu tylnych kół na ośkę.

- Demontaż kół z osi

W celu demontażu tylnego koła z osi tylnego koła, należy wcisnąć klamrę znajdującą się na środku koła i wysunąć koło z jego osi. – rys 9.6.2.



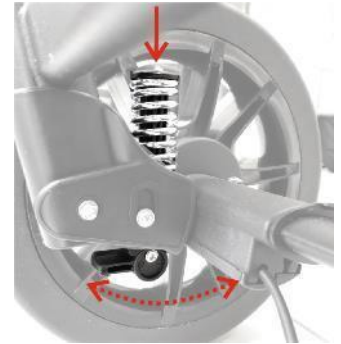
Rys 9.6.1



Rys 9.6.2

### 9.7. System amortyzacji tylnych kół

Wózek wyposażony jest w sprężynową amortyzację ramy i tylnych kół, znajdującą się na końcach tylnych nóg ramy, przy styku z belką poprzeczną. Amortyzacja działa automatycznie. Regulacja następuje poprzez uruchomienie dźwigni góra - dół zlokalizowanej od dołu amortyzatora. W celu usprawnienia przełączenia ustawień dźwignią dopuszcza się jednoczesny nacisk na sprężynę amortyzatora. Pod wpływem przełączenia dźwigni sprężyna amortyzatora zostanie ściśnięta (opcja dla twardego podłoża) lub rozciągnięta (miękkie podłoża).



Rys 9.7

### 9.8. Ergonomiczna rączka do pchania wózka. Mechanizm i regulacja kątowa rączki.

Rączka służy do pchania wózka, zapewniając pewny uchwyt w różnych warunkach jazdy. Posiada możliwość regulacji służącej do dopasowania wysokości uchwytu dla asystenta użytkownika, który prowadzi wózek – rys 9.8.

- Mechanizm regulacji.

Są to dwa przyciski po zewnętrznej stronie ramy, umieszczone na przegubach rączki do pchania wózka.



Rys 9.8

- Regulacja kątowa rączki do pchania wózka

W celu zmiany kąta pochylenia rączki do pchania wózka należy nacisnąć jednocześnie oba przyciski mechanizmu regulacji kątowej rączki do pchania i zmienić jej kąt pochylenia. Po ustawieniu rączki w odpowiedniej pozycji, należy przestać naciskać na przyciski, co spowoduje automatyczne zablokowanie rączki do pchania w żądanej pozycji.

### 9.9. Hamulec centralny. Załączanie i wyłączenie hamulca

Pedał hamulca centralnego (rys 9.9), którego naciśnięcie blokuje bezpośrednio oba tylne koła wózka, znajduje się pośrodku belki poprzecznej, z tyłu ramy wózka.

- Załączanie i wyłączenie hamulca centralnego

W celu załączenia hamulca centralnego należy nacisnąć pedał hamulca w dół, w kierunku do podłoża, aż do kliknięcia. O prawidłowym załączeniu hamulca świadczy wyraźny dźwięk "klik", pochodzący z hamulca centralnego.

W celu wyłączenia hamulca centralnego należy pociągnąć pedał hamulca do góry.



Rys 9.9



### 9.10. Stopka przechyłowa

Stopka przechyłowa (rys 9.10) znajduje się po prawej stronie belki poprzecznej, z tyłu ramy wózka. W celu jej użycia należy nacisnąć stopkę przechyłową i jednocześnie pociągnąć do siebie rączkę do pchania wózka, co z kolei spowoduje podniesienia się do góry przedniej części wózka wraz z przednimi kołami.

Używanie stopki przechyłowej ułatwia wjazd wózka na niewielkie progi lub krawężniki.



Rys 9.10

### 9.11. Regulacja ramy w zakresie głębokości siedziska



Rys 9.11

Wózek posiada możliwość regulacji głębokości siedziska. W tym celu należy załączyć hamulec centralny, żeby wózek był stabilny i unieruchomiony, następnie poluzować śrubę kluczem imbusowym z obu boków ramy (blokującą położenie) oraz wysunąć lub wsunąć równomiernie stelaż siedziska (ramę siedziska) do pożądanego pozycji. Właściwą pozycję należy zabezpieczyć dokręcając śrubę z boków ramy. Stelaż można wysunąć pozostawiając min 15cm zakładki stalowych elementów ramy. Patrz rys 9.11.

Regulacja ramy następuje w zakresie od 30 do 45 cm. Zakres regulacji tapicerki siedziska opisana jest w pkt 10.2.

### 9.12. Regulacja ramy w zakresie zmiany kąta siedziska.

Wózek posiada możliwość regulacji kąta siedziska w zakresie od 10° do 30°(od poziomu), co 5°. Mechanizm regulacji kąta siedziska składa się z grzebienia po prawej i lewej stronie wózka, do którego rama wózka przymocowana jest za pomocą śruby.

Aby ustawić właściwy kąt siedziska należy załączyć hamulec centralny, żeby wózek był stabilny i unieruchomiony, następnie odkręcić z obu stron pokrętło gwiazdkowe, ustawić siedzisko zgodnie z wybraną pozycją i przykręcić pokrętło we właściwym położeniu. Patrz rys 9.12.

Zakres regulacji tapicerki opisany jest w pkt 10.3.



Rys 9.12

### 9.13. Regulacja ramy w zakresie wysokości oparcia

Wózek posiada możliwość regulacji wysokości oparcia. W tym celu należy załączyć hamulec centralny, żeby wózek był stabilny i unieruchomiony, następnie poluzować śrubę kluczem imbusowym z boków ramy (blokującą położenie) oraz wysunąć lub wsunąć równomiernie stelaż oparcia (ramę oparcia) do pożądanej pozycji. Następnie należy zabezpieczyć wybraną pozycję przykręcając śrubę. Stelaż można wysunąć pozostawiając min 15cm zakładki stalowych elementów ramy. Poziom maximum wskazuje blokada kulkowa. Regulacja ramy następuje w zakresie od 65 do 85 cm. Patrz rys 9.13.

Zakres regulacji tapicerki opisany jest w pkt 10.3.



Rys 9.13

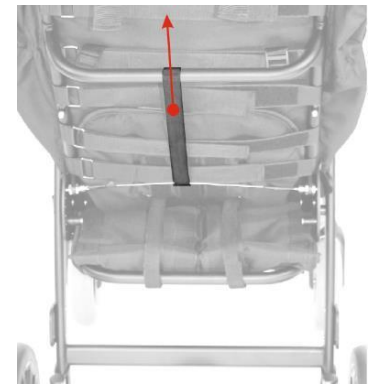
### 9.14. Regulacja ramy w zakresie kąta pochylenia oparcia

Wózek posiada możliwość regulacji kąta pochylenia oparcia, czyli pochylenia oparcia od pozycji siedzącej do pozycji leżącej. Dzieje się to za pomocą mechanizmu, na który składają się: linka zwalnająca blokadę, lewy i prawy grzebień (element z 8 stopniową skalą), oraz trzpień ustalający pozycję na grzebieniu połączone linką. (Patrz rys 9.14.1).



Rys 9.14.1

Aby zmienić kąt oparcia należy załączyć hamulec centralny, żeby wózek był stabilny i unieruchomiony, następnie pociągnąć linkę zwalnającą blokadę do góry (patrz rys 9.14.2) i ustawić oparcie w pożądanej wartości. Oparcie należy zablokować poprzez puszczenie linki zwalnającej blokadę i po upewnieniu się, że blokada zaskoczyła po obu stronach wózka jednocześnie (weszła głęboko w grzebień).



Rys 9.14.2

grzebień).

Przy zmianie położenia oparcia konieczna jest regulacja tapicerki. Zakres regulacji tapicerki opisany jest w pkt 10.3.

Mechanizm regulacji kątowej oparcia zmienia ustawienie oparcia na plecy względem siedziska terapeutycznego w sześciu pozycjach, począwszy od pozycji siedzącej pod kątem prostym, aż do pozycji prawie w pełni leżącej. Kąt pomiędzy oparciem a siedziskiem mieści się w zakresie 90°-160° co 10° (mierząc od poziomu).

Uwaga! Każdorazowa zmiana kąta pochylenia oparcia na plecy wymaga ponownej regulacji długości pasów pięciopunktowych.

### 9.15. Podnózek. Regulacja i użytkowanie.

Regulowany podnózek należy do standardowego wyposażenia rodziny wózków inwalidzkich Yeti. Składa się z płyty podnózka skręconej śrubami do stelaża podnózka, z możliwością przestawienia tej płyty

w górę lub w dół, w 7 pozycjach, w celu dopasowania wysokości podnóżka do długości podudzi u użytkownika, w zakresie od 28,5cm do 43,5cm.



Rys 9.15.1

- Regulacja wysokości podnóżka.

W celu zmiany wysokości podnóżka należy odkręcić pokrętkę na dwóch śrubach mocujących podnóżek do ramy, po obu jego stronach, a następnie ustawić podnóżek na odpowiedniej wysokości i przykręcić z powrotem obiema śrubami, dokręcając je pokrętkami, aż do wyczuwalnego oporu (rys 9.15.1).

- Mechanizm regulacji kątowej całego podnóżka.

Mechanizm znajduje się w przedniej części siedziska i łączy je ze stelażem podnóżka. Są to dwa

plastikowe, czarne przeguby z przyciskami w środku (patrz Rys 9.15.2) Mechanizm ten służy do zmiany kąta pochylenia podnóżka w stosunku do siedziska, umożliwiając wybranie odpowiedniej, jednej z ośmiu pozycji (zakres od 10° do -90°, co 20°, mierząc od poziomu). W celu zmiany kąta pochylenia podnóżka, należy nacisnąć przyciski mechanizmu regulacji kątowej podnóżka po obydwu jego stronach, następnie ustawić odpowiednią pozycję i zwolnic przyciski. Mechanizm regulacji kątowej podnóżka podczas użytkowania powinien zostać zabezpieczony owijaczami tapicerki (patrz pkt 10.2).



Rys 9.15.2

- Użytkowanie podnóżka.

Zaleca się ustawić płytę podnóżka na takiej wysokości, żeby stopy użytkownika mogły się na niej swobodnie oprzeć całą swoją powierzchnią, a jednocześnie uda użytkownika były położone równolegle do płaszczyzny siedziska. W płycie podnóżka znajdują się taśmy mocujące stopy użytkownika. Zaleca się ich zakładanie podczas użytkowania wózka.

Standardowo płyta podnóżka znajduje się w położeniu poziomym. Jednak w czasie transportu, przechowywania, rehabilitacji, wsiadania i wysiadania z wózka, płyta podnóżka musi być złożona i obrócona w kierunku stelaża podnóżka.

## 10. Konfiguracja i użytkowanie -siedzisko terapeutyczne z oparciem na plecy

### 10.1. Tapicerka wózka. Montaż tapicerki do stelaża ramy wózka. Demontaż.

Tapicerka wózka składa się z kilku elementów: podstawy tapicerki, tapicerki siedziska, tapicerki oparcia i owijaczy na ramę.

- Montaż tapicerki.

Przed regulacją tapicerki należy odpowiednio wyregulować ramę: wysokość oparcia, głębokość siedziska i wysokość podnóżka. Patrz pkt 7.12.

W celu montażu tapicerki na ramę wózka należy założyć **podstawę tapicerki** w miejscu siedziska za pomocą regulowanych taśm (rzepów) naciągając je dokładnie. Góra podstawy tapicerki charakteryzuje się podłużnymi rzepami, do których później będzie przyczepiana tapicerka właściwa. Taśmy podstawy tapicerki montujemy od dołu zawijając je na ramie siedziska (od zewnątrz). Pierwszy rzep od strony podnóżka montujemy jeszcze na plastikowym fragmencie łamańca, ale od strony wnętrza siedziska. Nadmiar tapicerki w ustawieniu minimalnym siedziska zawijamy z tyłu siedziska. Podstawa tapicerki powinna zostać właściwie naciągnięta umożliwiając ponadto założenie owijaczy na ramę w miejscach łamańców siedziska (przy styku z podnóżkiem, po prawej i lewej stronie).

**Owijacze ramy** mają za zadanie chronić miejsca łamańców przed tarciem użytkownika. By zapewnić komfort użytkownikowi należy je zamontować rzepem do dołu na plastikowych elementach łamańców.

Na podstawę tapicerki nakładamy **tapicerkę oparcia** i montujemy pasami z tyłu owijając od zewnątrz ramę. W przypadku stosowania minimalnej wysokości oparcia nadmiar tapicerki od góry nawijamy na ramę i ściągamy pasami regulując na właściwą odległość poprzez dolną klamrę. W przypadku, gdy oparcie jest wysunięte w maximum górną część nakładamy na ramę i ściągamy poprzez górną klamrę.

Aby prawidłowo zamontować boczne osłony tapicerki oparcia wózka zaleca się położenie oparcia do pozycji 45° i zamocowanie rzepami z prawej i lewej strony wózka w dwóch miejscach na bocznej ramie (przy blokadzie składania ramy). Po ustawieniu oparcia w pozycji pionowej nadmiar tapicerki z boków można zebrać sznurkami z zaciskami.

**Tapicerkę siedziska** nakładamy na koniec odpowiednio układając i dostosowując do rzepów na podstawie tapicerki. Nadmiar tapicerki przeciągamy pod tapicerką oparcia i zawijamy do góry (na plecy) pod pasami tapicerki oparcia. Pas montujący tapicerkę siedziska (montowany pod spodem siedziska obejmując ramę od zewnątrz) powinien wpasować się ponad pierwszym rzepem tapicerki podstawy i nie powinien kolidować z owijaczem na ramę. Dolną część tapicerki siedziska przyczepiamy rzepami do ramy podnóżka.



Rys 10.1

Tapicerka siedziska wózka posiada dodatkowy pas materiału łączący ją z barierką. W przypadku, gdy jest niepotrzebny można go schować poprzez przeciągnięcie w dedykowanej szczelinie – patrz rys 10.1.

- Demontaż tapicerki wózka

Tapicerkę demontujemy stosując kroki poprzednie w odwrotnej kolejności, a więc: odpinamy taśmy tapicerki siedziska i ściągamy tę tapicerkę „odrywając” ją od rzepów. Odczepiamy boki oparcia w tapicerce oparcia i ściągamy zabezpieczenie górnej części oparcia. Odczepiamy wszystkie pasy i ściągamy tapicerkę oparcia. Następnie ściągamy owijacze z ramy. Ostatnim krokiem jest otwarcie wszystkich pasów podstawy tapicerki i ściągnięcie jej z ramy. Tapicerkę należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.



## 10.2. Regulowany system napięciowy.



Rys 10.2.1



Rys 10.2.2

Regulowany system napięciowy to rozbudowany zestaw aż 14 niezależnych pasów velcro, które umożliwiają odpowiednie dopasowanie napięcia zarówno siedziska jak i oparcia pod indywidualne potrzeby użytkownika. System ten składa się z 7 pasów na tyle oparcia (rys 10.2.1) i 7 pasów na spodzie siedziska (Rys 10.2.2 a regulacja odbywa się po przez ich odpowiednie napięcie bądź poluzowanie. Dzięki temu mechanizmowi możliwym jest punktowe bądź też całościowe zapadnięcie się w siedzisku i oparciu oraz zwiększenie wsparcia po przez całościowe bądź też punktowe zwiększenie sztywności / napięcia zarówno siedziska jak i oparcia.

## 10.3. Regulacja tapicerki siedziska i oparcia

### • Regulacja tapicerki siedziska

Siedzisko można regulować w zakresie od 31 do 45cm. Odbywa się to za pomocą wysunięcia ramy (patrz pkt 9.11) oraz dostosowania tapicerki do wymaganych parametrów. W celu zmiany parametrów głębokości siedziska należy zdjąć tapicerkę siedziska, wyregulować ramę siedziska w zakresie głębokości poprzez wsuwanie lub wysuwanie ramy siedziska do pożądanego rozmiaru. Następnie należy założyć tapicerkę siedziska na podstawę siedziska i przypiąć ją rzepami.

### • Regulacja tapicerki oparcia

Oparcie można regulować w zakresie od 65 do 85cm. Odbywa się to za pomocą wysunięcia ramy (patrz pkt 9.13) oraz dostosowania tapicerki do wymaganych parametrów.

W celu zmiany parametrów wysokości oparcia należy odpiąć górną część tapicerki oparcia z pasków zaciskowych z tyłu wózka a następnie wyregulować górną ramę wózka poprzez wysuwanie lub wsuwanie górnej części ramy oparcia aż do właściwej pozycji. Po wybraniu właściwej pozycji należy ułożyć górną część tapicerki dostosowując ją do ramy. W przypadku wózka ustawionego w pozycji minimalnego oparcia może zaistnieć konieczność nawinięcia tapicerki na górną część ramy. Tapicerkę od góry należy zapiąć taśmami na klamry (dolne w przypadku wózka z najmniejszym oparciem, górne klamry w przypadku siedziska w największej pozycji). Przed włożeniem użytkownika należy wyregulować napięcie tapicerki siedziska i oparcia regulując komplet pasów (Patrz pkt. 10.2).

• W celu prawidłowego ułożenia boków tapicerki oparcia należy regulować sznurkami stan „ściągnięcia” tapicerki. Dla wózka w pozycji siedzącej nadmiar tapicerki należy ściągnąć sznurkami w dwóch miejscach z każdej ze stron (Rys 10.3.1). Natomiast przed ustawieniem oparcia do pozycji leżącej należy sznurki całkiem poluzować uwalniając możliwość maksymalnego rozłożenia się tapicerki (Rys 10.3.2).



Rys 10.3.1

Rys 10.3.2

#### 10.4. Pasy pięciopunktowe

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti jest standardowo wyposażony w profesjonalne, pięciopunktowe pasy bezpieczeństwa (rys 10.4.1). Pasy zostały już fabrycznie zamontowane do wózka i nie należy ich demontować, ponieważ służą one do bezpiecznego przewożenia użytkownika, zapobiegają jego wyslizgnięciu się, a także są pomocne przy dodatkowej stabilizacji miednicy i tułowia użytkownika.

Zastosowana w nich klamra do zapinania pasów (patrz Rys. 10.4.2) ułatwia wsiadanie i wysiadanie użytkownika. Przesuwne regulatory, które odpowiadają za dopasowanie długości pasów, znajdują się na prawej i lewej szelce oraz na mocowaniu klamry. Pasy wyposażone są dodatkowo w klamrę spinającą na wysokości piersi. Jest to ważny element pomagający utrzymaniu pasów w pożądanej pozycji.

- Regulacja pasów pięciopunktowych. Przed założeniem użytkownikowi pasów pięciopunktowych należy je wyregulować. W celu regulacji długości pasów należy przesunąć regulatory na szelkach w górę lub w dół i odpowiednio przesunąć ochraniacze. W celu regulacji wysokości zamocowania pasów do oparcia na plecy, należy przełożyć mocowanie szelek z mocowania niskiego na mocowanie wysokie lub odwrotnie.

- Użytkowanie. W celu założenia użytkownikowi pasów pięciopunktowych, należy założyć użytkownikowi szelki z prawej i lewej strony a następnie wpiąć obie szelki w klamrę do zapinania pasów, która zamocowana jest na siedzisku. W celu ściągnięcia z użytkownika pasów pięciopunktowych, należy nacisnąć przycisk na klamrze górnej (piersiowej) oraz dolnej i wpiąć obie szelki z klamry oraz powoli ściągnąć te szelki z prawej i lewej strony użytkownika.

Uwaga! Każdorazowa zmiana kąta pochylenia oparcia na plecy wymaga ponownej regulacji długości pasów pięciopunktowych.



Rys 10.4.1



Rys 10.4.2

### 11. Wyposażenie dodatkowe

#### 11.1. Barierka zabezpieczająca

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti może być wyposażony w barierkę zabezpieczającą, która w przypadku określonych wskazań zapobiega wypadnięciu siedzącego użytkownika do przodu.

Barierkę zabezpieczającą montuje się za pomocą tych samych mocowań, co stolik terapeutyczny, dlatego nie można używać obu tych elementów równocześnie. Mocowaniem stolika terapeutycznego lub barierki zabezpieczającej do ramy, są dwa plastikowe elementy (zatrzaski) montowane w miejscu zwężenia ramy (patrz Rys 11.1).

W celu montażu barierki zabezpieczającej należy otworzyć dwie obejmy znajdujące się na barierce i równocześnie wsunąć je na ramę, zatrzasnąć. Barierka będzie prawidłowo zamontowana dopiero wtedy, gdy barierka obejmie ramę zatrzasnując się. Świadczy o tym wyraźny dźwięk "klik", pochodzący z dobrze połączonych mocowań barierki.



Rys 11.1



W celu demontażu barierki należy odciągnąć oba zatrzaski barierki znajdujące się na ramie oraz równocześnie wysunąć barierkę.

### 11.2. Stolik terapeutyczny

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti może być wyposażony w antypoślizgowy stolik terapeutyczny, którego maksymalne obciążenie wynosi 3kg. Stolik terapeutyczny montuje się za pomocą tych samych mocowań, co barierkę zabezpieczającą, dlatego nie można użytkować obu tych elementów równocześnie.

Mocowaniem stolika terapeutycznego lub barierki zabezpieczającej do ramy, są dwa plastikowe elementy (zatrzaski) montowane w miejscu zwiężenia ramy (patrz Rys 11.2).

W celu montażu stolika należy otworzyć dwie obejmę (zatrzaski) i równocześnie wsunąć je na ramę, zatrzaskując. Stolik będzie prawidłowo zamontowany dopiero wtedy, gdy zatrzask obejmie ramę zatrzaskując się. Świadczy o tym wyraźny dźwięk "klik", pochodzący z dobrze połączonych mocowań stolika terapeutycznego.

W celu demontażu stolika należy odciągnąć oba zatrzaski znajdujące się na ramie oraz równocześnie wysunąć stolik.



Rys 11.2

### 11.3. Pasy odwodząco-stabilizujące



Rys 11.3.1

Pasy odwodząco-stabilizujące (Rys 11.3.1) służą do dodatkowej stabilizacji miednicy i zapobiegają wyslizgnięciu się użytkownika z wózka. Prawidłowy sposób ich stosowania polega na takim zapięciu na udach użytkownika, żeby jego miednica przylegała jak najbliżej oparcia na plecy. Zapewni to zdrowszą i bardziej komfortową pozycję użytkownika w wózku.

Pasy odwodząco-stabilizujące montuje się do siedziska terapeutycznego w czterech miejscach: dwie tylne taśmy pasów, mocuje do tylnej ramy siedziska za pomocą klamr (Patrz Rys 11.3.2), natomiast dwie przednie taśmy pasów mocuje się do ramy wózka pod zwiężeniem barierki (w bok) przekładając pas przez fabryczną pętelkę w taśmie (Patrz Rys 11.3.3)



Rys 11.3.2



Rys 11.3.3

- Regulacja. W celu regulacji długości pasów odwodząco-stabilizujących, należy przesunąć regulatory na przednich taśmach pasów w górę lub w dół.

- **Użytkowanie.** W celu założenia użytkownikowi pasów odwodząco-stabilizujących należy posadzić użytkownika na zamontowane pasy, następnie opleść nogę użytkownika i zapiąć obie klamry pasów do obu taśm przednich.

W celu ściągnięcia z użytkownika pasów odwodząco-stabilizujących należy rozpiąć obie klamry pasów od taśm przednich.

#### 11.4. Wkładki zwężająco-sptycające

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti wyposażona jest w dwie pary dwóch wkładek, dwie prawe i dwie lewe (Rys 11.4). Służą one do regulacji wewnętrznych wymiarów szerokości siedziska. Tapicerka wkładek jest zdejmowalna dzięki wszytemu zamkowi błyskawicznemu, co umożliwia jej wymianę lub czyszczenie.

- **Montaż.** Wkładki montujemy w dowolnym miejscu wózka, na dowolnej wysokości dostosowując się do wskazań pacjenta. Montaż odbywa się za pomocą rzepów na dolnej, tylnej i zewnętrznej stronie wkładki.

- **Demontaż** odbywa się ściągając element – odrywając rzep od tapicerki wózka.

#### 11.5. Zagłówek

Zagłówek służy do stabilizacji głowy użytkownika oraz jest elementem zmiękczającym siedzisko na odcinku głowy (Rys 11.5). Tapicerka zagłówka jest zdejmowalna dzięki wszytemu zamkowi błyskawicznemu, co umożliwia jej wymianę lub czyszczenie.

- **Montaż** zagłówka za pomocą rzep w tylnej części zagłówka na wybranej wysokości.

- **Demontaż** odbywa się ściągając element – odrywając rzep od tapicerki wózka.

#### 11.6. Regulowany daszek z okienkiem

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti może być wyposażona w regulowany daszek z okienkiem, który pomaga chronić użytkownika o przed słońcem lub deszczem. Elementami daszku są: stelaż daszku (przedni i tylny łuk), mechanizm regulacji otwierania daszku (prawy i lewy), dwa zatrzaski z czerwonymi przyciskami mocujące daszek do ramy, tapicerka daszku, oraz okienko z moskitierą z zamkiem błyskawicznym.

- **Montaż.** Mocowaniem regulowanego daszka z okienkiem są dwa plastikowe elementy znajdujące się na zewnętrznych bokach górnej części oparcia na plecy. Mocowania te służą do zamontowania daszku z okienkiem.

W celu montażu regulowanego daszka z okienkiem należy ustawić oparcie na plecy w pozycji pionowej, a następnie równolegle nasunąć oba zatrzaski daszku do mocowań na oparciu na plecy. Daszek montujemy w taki sposób by tapicerka z tyłu/dodu daszku zachodziła za plecy wózka. Ponadto należy upewnić się, że we wnętrzu daszku zabezpieczony jest tapicerką element regulacji daszku. Można tego dokonać naciągając tapicerkę i przekładając pętelkę na guziczek w narożniku daszku. (Rys 11.6.1)



Rys 11.4



Rys 11.5



Rys 11.6.1

- Demontaż. W celu demontażu regulowanego daszku z okienkiem, należy nacisnąć dwa czerwone przyciski na zatraskach mocujących daszek oraz wysunąć te zatraski z mocowań na oparciu na plecy.
- Użytkowanie. W celu zmiany wielkości powierzchni daszka, należy chwycić za łuk przedni oraz łuk tylny stelaża daszka i przysuwając lub oddalając oba łuki od siebie lub do siebie, ustawić żądaną pozycję. Mechanizm regulacji wielkości powierzchni daszka zatraskuje się automatycznie.

Cechą szczególną daszka jest okienko z moskitierą zapewniające przewiew. (Rys.11.6.2). Okienko otwiera się i zamyka za pomocą zamka błyskawicznego.



Rvs 11.6.2

### 11.7. Torba turystyczna



Rys 11.7

Duża i elegancka torba turystyczna montowana jest na dwóch uchwytach, znajdujących się na wewnętrznej stronie rączki do pchania wózka (patrz Rys. 11.7). Maksymalne obciążenie torby wynosi 2kg.



Rys 11.8

### 11.8. Kosz na zakupy

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti może być wyposażona w kosz na zakupy (Rys.11.8.), który służy do przewożenia drobnych, zwyczajnych artykułów życia codziennego, odpornych na wstrząsy, uderzenia, stłuczenia, zamoknięcie, zalanie i zabrudzenie.

Montowany jest w dolnej części wózka, poprzez owinięcie go na ramie wózka i zapięcie zamkiem błyskawicznym.

Maksymalne obciążenie kosza na zakupy wynosi 3kg.

### 11.9. Klin

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti może być wyposażona w klin (Rys 11.9.1.), który w przypadku określonych wskazań zapewnia odwodzenie (odchylenie na boki) kończyn dolnych użytkownika od jego środka ciała.

- Montaż. Klin montowany jest w przedniej części siedziska, do elementu łączącego tapicerkę z barierką. (patrz rys 11.9.2). W tym celu należy zapiąć dedykowany fragment pasa tapicerki na barierce i do niego przyłożyć klin sklejając ze sobą rzepy. Można to zrobić z przodu lub z tyłu pasa łączącego, dostosowując odległość do rozmiaru użytkownika. Następnie klin i pas owijamy owijką zabezpieczając rzepami klin przed obsunięciem się.



Rys 11.9.1



Rys 11.9.2

- Demontaż. Aby ściągnąć klin należy ściągnąć owijkę i klin a następnie pas tapicerki łączący ją z barierką odcepić i przełożyć w specjalnie przygotowane miejsce w tapicerce siedziska.

#### 11.10. Folia przeciwdeszczowa



Rys 11.10

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti może być wyposażona w folię przeciwdeszczową, która pomaga chronić użytkownika przed wilgocią. Te wyposażenie dodatkowe wymaga montażu do innego wyposażenia dodatkowego. W celu montażu folii przeciwdeszczowej należy nałożyć ją od góry na cały regulowany daszek z okienkiem a następnie zasłonić folią siedzisko wózka i podnózek (patrz Rys.11.10).

#### 11.11. Rękawice zimowe

Dwie rękawice zimowe, zwiększające komfort asystenta użytkownika podczas chłodniejszej pogody, można założyć na rączkę do pchania wózka (patrz Rys.11.11). Najpierw należy założyć dwie materiałowe obejmy i zapiąć je rzepem na rączce do pchania wózka po czym na te materiałowe obejmy nakłada się rękawice i spina je napami.



Rys 11.11





Rys 11.12

### 11.12. Śpiwór na nogi

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti może być wyposażona w śpiwór na nogi, zwiększający komfort użytkownika podczas chłodniejszej pogody (patrz Rys.11.12). Te wyposażenie dodatkowe wymaga montażu do innego wyposażenia dodatkowego - barierki.

W celu montażu śpiwora na nogi, należy założyć go od dołu na podnózek, a od góry przełożyć przez barierkę zabezpieczającą i spiąć go napami do ramy wózka.



Rys 11.13

### 11.13. Moskitiera

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti może być wyposażona w moskitierę (patrz Rys 11.13), która utrudnia owadom bezpośrednią styczność z użytkownikiem. Te wyposażenie dodatkowe wymaga montażu do innego wyposażenia dodatkowego. W celu montażu moskitiery należy nałożyć ją od góry na całą regulowany daszek z okienkiem a następnie zasłonić moskitierą siedzisko wózka i podnózek.

### 11.14. Parasolka przeciwsłoneczna

Rodzina wózków inwalidzkich Yeti może być wyposażona w parasolkę przeciwsłoneczną (patrz Rys.11.14.1), która pomaga chronić użytkownika przed słońcem.

W celu montażu parasolki przeciwsłonecznej należy zamontować uchwyt parasolki do ramy wózka (patrz Rys. 11.14.2) i wsunąć parasolkę w ten uchwyt.



Rys 11.14.1



Rys 11.14.2

## 12. Specyfikacja techniczna wózka Yeti

długość wózka	114,5 - 146 cm
szerokość wózka	66cm
wysokość wózka	117-138 cm
masa całkowita	24 - 28,6 kg
efektywna głębokość siedziska	31-45 cm
szerokość siedziska	28* / 43 cm
wysokość oparcia	65 - 85cm
szerokość oparcia	25*/42 cm
odległość podnóżka od siedziska / ilość regulacji	28,5 - 43,5 cm / 7 pozycji
długość wózka złożonego do transportu	110 cm
szerokość wózka złożonego do transportu	66cm
wysokość wózka złożonego do transportu	50 cm
nośność kosza	3 kg
nośność torby	2 kg
max. waga pacjenta	80 kg
wzrost pacjenta	130-175 cm
kąt płaszczyzny siedziska / ilość regulacji	ok 9,5°-29° / 5
kąt pochylenia oparcia / ilość regulacji	ok 3°-99° / 8 + leżąca
kąt podnóżka / ilość regulacji	ok 80°-180° /6 pozycji

UWAGI:

\*) wartości podane z wkładkami

Tolerancja wartości pomiarów +/- 20mm, +/- 1,5kg, +/- 1°

### 12.1. Skład surowcowy wózka

Stal i aluminium malowane proszkowo, tkaniny 100% poliester oraz tworzywo sztuczne (PP, PCV, ABS, PA, PE, PU).

## 13. Dostawa i narzędzia

Wózek jest dostarczany w kartonie i wstępnie zmontowany. W oryginalnym opakowaniu powinny znaleźć się następujące elementy:

- Złożona rama wózka z siedziskiem i oparciem oraz koła,
- Wyposażenie dodatkowe zgodne z zamówieniem,
- Instrukcja obsługi wraz z kartą gwarancyjną.

Przed użyciem należy sprawdzić i upewnić się, że w otrzymanym kartonie znajdują się wszystkie elementy i żaden z nich nie uległ uszkodzeniu np. podczas transportu. W przypadku stwierdzenia, że w otrzymanym kartonie brakuje jakiegoś elementu lub jakiś element uległ uszkodzeniu, należy skontaktować się ze Sprzedawcą i Producentem, w celu otrzymania brakujących elementów lub wymiany produktu na nowy, w pełni kompletny i sprawny.

Wielofunkcyjność oraz bardzo bogate wyposażenie rodziny wózków inwalidzkich Yeti pozwala na dopasowanie wózka do osobistych wymagań użytkownika. W tym celu zapoznaj się dokładnie z całą instrukcją przed przystąpieniem do użytkowania.



Do montażu i demontażu wózka nie są wymagane żadne narzędzia.

Do regulacji wysokości podnóżka jest potrzebny śrubokręt krzyżakowy. Do regulacji wysokości oparcia oraz głębokości siedziska potrzebny jest klucz imbusowy.

#### 14. Montaż i demontaż wózka

• Montaż wózka. Produkt fabrycznie zapakowany w oryginalnym kartonie jest już wstępnie zmontowany. Należy dokończyć montaż poprzez wykonanie następujących czynności:

- a) zamontować koła tylne na oś – patrz pkt. 9.6
  - b) rozłożyć ramę wózka wraz z podnóżkiem regulując parametry:
    - załączyć / wyłączyć blokadę kierunku jazdy przednich kół – patrz pkt 9.5
    - wyregulować wysokość i kąt rączki do pchania wózka – patrz pkt 9.8
    - wyregulować głębokość siedziska – patrz pkt 9.11
    - ustawić kąt pochylenia siedziska – patrz pkt 9.12
    - wyregulować wysokość oparcia na plecy – patrz pkt 9.13
    - ustawić kąt pochylenia oparcia na plecy – patrz pkt 9.14
    - wyregulować długość pasów pięciopunktowych – patrz pkt 10.4
    - wyregulować wysokość podnóżka oraz kąt pochylenia podnóżka – patrz pkt 9.15
  - c) wyregulować tapicerkę – patrz pkt 10.1, 10.2, 10.3
  - d) zamontować odpowiednie wyposażenie dodatkowe oraz wyregulować parametry:
    - wyregulować szerokość użytkową siedziska (opcja dodatkowa:) – patrz pkt 11.4
    - wyregulować położenie zagłówka (opcja dodatkowa) – patrz pkt 11.5
    - założyć barierkę bezpieczeństwa lub stolik terapeutyczny (opcje dodatkowe) – patrz pkt 11.1, 11.2
    - wyregulować pasy odwodząco-stabilizujące (opcja dodatkowa) – patrz pkt 11.3
    - wyregulować daszek z okienkiem (opcja dodatkowa) – patrz pkt 11.6
    - założyć i wyregulować klin (opcja dodatkowa) – patrz pkt 11.9
    - założyć torbę turystyczną (opcja dodatkowa) – patrz pkt 11.7
    - założyć kosz na zakupy (opcja dodatkowa) – patrz pkt 11.8
    - założyć wybrane elementy wyposażenia dedykowanego porom roku:
      - śpiwór na nogi (opcja dodatkowa) – patrz pkt 11.12
      - rękawice zimowe (opcja dodatkowa) – patrz pkt 11.11
      - moskitiera (opcja dodatkowa) – patrz pkt 11.13
      - folia przeciwdeszczowa (opcja dodatkowa) – patrz pkt 11.10
      - parasolka (opcja dodatkowa) – patrz pkt 11.14
- Demontaż wózka. W celu demontażu wózka należy:
- a) zdemontować wyposażenie dodatkowe
  - b) odpiąć tapicerkę (elementy boczne) z ram bocznych wózka
  - c) zablokować koła przednie, złożyć podnóżek i ramę wózka
  - d) odpiąć koła tylne
  - e) złożyć wózek zamykając go blokadą transportową

#### 15. Przygotowanie do użytkowania

Przed rozpoczęciem użytkowania wózka należy:

- Sprawdzić dobry stan techniczny wózka i wszystkich jego elementów, a jeżeli stan techniczny wózka lub jego pojedynczego elementu jest zły lub użytkownik ma do niego jakiegokolwiek wątpliwości, to wtedy wózka nie wolno użytkować. Prosimy o skontaktowanie się ze Sprzedawcą i/lub Producentem.
- Sprawdzić, czy rama wózka została prawidłowo rozłożona oraz czy mechanizm składania ramy został prawidłowo zamknięty (zablokowany).
- Sprawdzić, czy siedzisko zostało prawidłowo zamontowane do ramy wózka
- Sprawdzić poprawność montażu wszystkich czterech kół i stan ogumienia bieżnika wszystkich czterech kół.
- Sprawdzić dobrą sprawność działania hamulca centralnego i załączyć hamulec.
- Prawidłowo dokonać wszystkich regulacji i dopasować wózek do potrzeb użytkownika, w tym ustawić odpowiednią głębokość siedziska terapeutycznego i wysokość oparcia na plecy, odpowiednie pochylenie siedziska terapeutycznego i pochylenie oparcia na plecy, ustawić odpowiednie pochylenie podnóżka, wyregulować odpowiednią siłę naciągu pasów na oparciu i na siedzisku, sprawdzić długość pasów pięciopunktowych. Sprawdzić, czy wszystkie elementy regulacyjne są właściwie osadzone i zabezpieczone.
- Sprawdzić, czy tapicerka wózka jest sucha.
- Zabezpieczyć użytkownika wszelkimi dostępnymi elementami stabilizującymi, takimi jak: pasy pięciopunktowe, wkładki zwężająco-splycające, pasy odwodząco-stabilizujące, klin, podnóżek, taśmy podnóżka na stopy, barierka zabezpieczająca lub stolik terapeutyczny. Ma to na celu zabezpieczenie użytkownika przed wypadnięciem i wysunięciem się z wózka oraz zabezpieczenie stóp użytkownika przed spadnięciem z podnóżka. Upewnić się, że wykonane wcześniej wszystkie regulacje są dla użytkownika odpowiednie i bezpieczne.
- Zadbać, żeby użytkownik nie był umieszczony w wózku bez odzieży osłaniającej ciało w miejscach kontaktu z tapicerką wózka. Ma to na celu przeciwdziałanie otarciom ciała użytkownika oraz względy higieniczne użytkownika.
- W przypadku użytkowników mających problem z trzymaniem moczu, należy położyć na siedzisko wózka specjalną ceratę, którą można nabyć w aptekach lub sklepach medycznych.
- W przypadku stosowania wszelkich dodatkowych pomocy typu wenflony, dreny, worki, cewniki itp. należy zadbać, żeby były one dobrze zabezpieczone przed wypadnięciem, wyrwaniem, zaciśnięciem oraz nie przeszkadzały podczas użytkowania wózka.

## 16. Użytkowanie wózka

### 16.1. Przenoszenie wózka

Najlepszym sposobem przenoszenia wózka inwalidzkiego jest prowadzenie go z wykorzystaniem jego kół. Producent dopuszcza możliwość prowadzenia wózka złożonego także z wykorzystaniem kół w pozycji wskazanej w Rys 16.1.

W przypadkach, kiedy nie jest to możliwe (np. w celu transportu wózka w samochodzie), to ze względów bezpieczeństwa, wózek można podnosić i przenosić po uprzednim demontażu wyposażenia dodatkowego oraz kół tylnych, w celu zmniejszenia ciężaru do przenoszenia.

Podczas przenoszenia lub podnoszenia ramy wózka z zamontowanymi kołami, należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ waga tego elementu przekracza wartość 23kg. Zaleca się przenoszenie wózka we 2 osoby.

Podczas przenoszenia lub podnoszenia ramy wózka z zamontowanymi kołami, należy złożyć ramę wózka, a następnie trzymać ramę wózka wyłącznie za elementy stałe ramy.

Ze względów bezpieczeństwa, nie należy podnosić całego wózka, czyli ramy z siedziskiem i z oparciem na plecy, kołami, podnóżkiem i zamontowanym wyposażeniem dodatkowym, ponieważ grozi to uszkodzeniem zdrowia.

Nie należy podnosić wózka chwytając za jego podnóżek lub barierkę zabezpieczającą, stolik terapeutyczny ani żadne inne wyposażenie dodatkowe, ponieważ grozi to uszkodzeniem produktu i zagraża bezpieczeństwu innych osób z otoczenia.

### 16.2. Wsiadanie i zsiadanie z wózka inwalidzkiego

Przy wsiadaniu i zsiadaniu z wózka inwalidzkiego należy umieścić wózek jak najbliżej stabilnego i bezpiecznego miejsca, na które użytkownik będzie się przesiadał. Po upewnieniu się, że hamulec centralny jest załączony, a płyta podnóżka podniesiona jest do góry w celu uniknięcia stawania na niej, użytkownik może się przesiadać.

Nie wolno stawać na płycie podnóżka, ponieważ istnieje ryzyko przewrócenia wózka, urazu użytkownika i ryzyko uszkodzenia produktu.

Należy zwrócić uwagę, aby podczas wsiadania lub wysiadania z wózka, użytkownik i żadna inna osoba nie stawały na podnóżku, ponieważ grozi to jego uszkodzeniem i urazem użytkownika!

### 16.3. Prawidłowa pozycja w wózku inwalidzkim

Z powodów bezpieczeństwa i zdrowotnych zaleca się, żeby użytkownik miał ułożone miednicę i plecy jak najbliżej oparcia, na ile to możliwe, w celu równomiernego podparcia kręgosłupa (optymalne podparcie wszystkich części kręgosłupa, tak by nie powstawała wolna przestrzeń).

Uda powinny mieć zapewnione podparcie na jak największej powierzchni, na całej swojej długości, czemu służy dopasowanie głębokości siedziska wózka (patrz pkt 9.11), a stopy należy oprzeć na płycie podnóżka



(patrz pkt 9.15), co zapobiega zsuwaniu się, utrzymuje optymalne napięcie mięśni nóg i przenosi część ciężaru z wyższych partii ciała.

**UWAGA!** Z uwagi na duże możliwości regulacyjne wózka, podczas regulacji kątowej siedziska i regulacji kątowej oparcia na plecy, istnieje możliwość ustawienia takiej pozycji, w której głowa użytkownika znajdzie się poniżej linii miednicy. Zabronione jest stosowanie takiej pozycji, gdyż mogłoby to doprowadzić do niebezpieczeństwa zachłyśnięcia lub zakrztuszenia się użytkownika.

#### 16.4. Jazda na wózku inwalidzkim

Podczas użytkowania wózek zawsze należy trzymać za rączkę do pchania wózka, aby nie dopuścić do bezwładnego toczenia się wózka. Zwolnij hamulec centralny jednocześnie trzymając rączkę do pchania wózka i popychaj wózek w bezpiecznym kierunku.

#### 16.5. Poruszanie się po powierzchniach pochyłych

Podczas pokonywania wzniesień lub podjazdów zawsze należy ustawiać wózek przodem do kierunku jazdy.

Ogranicz prędkość na powierzchniach pochyłych i poruszaj się jak najwolniej. Asystent prowadzący wózek (rodzic, opiekun) musi dysponować odpowiednią siłą pozwalającą kontrolować stabilność wózka inwalidzkiego. Zawsze należy pamiętać o tym, że położenie środka ciężkości wózka ulega zmianie przy pokonywaniu nierówności lub pochyłości w terenie. W takim przypadku należy zachować szczególną ostrożność i asekurować wózek.

Podczas korzystania z podjazdów należy upewnić się, że podjazd jest odpowiedni, że koła wózka są wystarczająco wysokie do pokonania podjazdu, że rama wózka nie będzie się stykała z podjazdem oraz należy zapewnić pomoc drugiej osoby, ponieważ istnieje ryzyko przewrócenia wózka, uszkodzenia produktu i urazu użytkownika.

#### 16.6. Pokonywanie progów lub krawężników

Podczas pokonywania małych przeszkód (niewielkie progi, małe krawężniki itp.), należy przyblokować stopą stopkę przechyłową oraz rączkę do pchania wózka w kierunku w dół i do siebie, żeby unieść przednie koła wózka i ostrożnie wjechać przednimi kołami na przeszkodę. Następnie powoli pociągnąć rączkę do pchania wózka do góry, w kierunku od podłoża, żeby unieść tylne koła wózka i ostrożnie wjechać tylnymi kołami na przeszkodę.

#### 16.7. Transport w samochodzie i w innych pojazdach

- W celu przewiezienia wózka Yeti w samochodzie należy zdemontować z wózka wszystkie akcesoria i przechować je w bezpiecznym miejscu. Następnie należy zdemontować wózek (patrz rozdział 14) i umieścić go w bagażniku.

Jeśli zdemontowany wózek nie znajduje się w bagażniku samochodu oddzielnym od kabiny pasażerów, to należy dokładnie umocować ramę wózka inwalidzkiego do pojazdu. W tym celu można skorzystać z nieużywanych pasów bezpieczeństwa.

- W celu przewiezienia wózka inwalidzkiego w innych pojazdach, takich jak np. pociągi, tramwaje, autobusy, samoloty, statki, itp. należy zapytać osoby odpowiedzialne za transport w tych środkach

komunikacji, o warunki bezpiecznej podróży do miejsca docelowego z wózkiem inwalidzkim oraz o stosowne wymagania.

- W celu przewiezienia wózka inwalidzkiego w innych pojazdach należy zdemontować z wózka wszystkie akcesoria i przechować je w bezpiecznym miejscu. Następnie należy zdemontować wózek (patrz rozdział 14) i umieścić go w miejscu przechowywania bagażu w danym pojeździe. Jeśli zdemontowany wózek nie znajduje się w bagażniku pojazdu oddzielnym od kabiny pasażerów, to należy dokładnie umocować ramę wózka inwalidzkiego do pojazdu.

### **Wózków inwalidzkich z rodziny Yeti nie należy używać jako siedziska do przewożenia użytkownika w pojeździe.**

#### 16.8. Czyszczenie i pielęgnacja

Tapicerkę można prać tylko ręcznie przy zachowaniu ostrożności, w temperaturze do 30<sup>o</sup>.

Nie wolno prać w pralce. Plamy powinny być usunięte natychmiast po powstaniu na powierzchni wózka. UWAGA! Nie wolno czyścić środkami chemicznymi zawierającymi rozpuszczalniki i wybielacze. Za szkody powstałe po zastosowaniu nieodpowiednich środków czystości Producent nie ponosi odpowiedzialności. Nie ścieraj - ścieranie spowoduje rozprzestrzenienie się plamy na większą powierzchnię i może zniekształcić teksturę tkaniny oraz zniszczyć jej powłokę.

Upewnij się, że produkt jest zawsze suchy przed użyciem.



Prać tylko ręcznie



Nie wybielać



Nie suszyć w  
suszarce bębnowej



Suszyć w pozycji  
poziomej



Nie prasować

Postępowanie w przypadku wodnych plam, takich jak plamy z jedzenia, napojów i olejów roślinnych:

- Osusz plamę dociskając na całej jej powierzchni biały papierowy ręcznik, chusteczkę lub chłonną, czystą szmatkę.
- Mały kawałek szmatki nasącz słabym roztworem detergentu i ciepłej wody (lub zimnej wody w przypadku zabrudzeń krwią) i opłucz plamę usuwając ją od zewnątrz do środka, żeby uniknąć jej powiększania się. Nie używaj zbyt mokrej szmatki, gdyż nadmierna ilość cieczy może spowodować powstanie obwódki po wyschnięciu lub powiększenie się plamy i zniszczenie tapicerki lub pianki w jej wnętrzu.
- Może być konieczne powtórzenie powyższej czynności w zależności od rodzaju plamy i ilości zaplamionego materiału. Powyższą czynność należy kontynuować, aż do całkowitego usunięcia plamy, ale zawsze pamiętaj, żeby usunąć nadmiar wilgoci z zaplamionego materiału przed ponownym opłukiwaniem.
- Następnie należy opłukać materiał używając tylko letniej wody bez detergentu, za pomocą czystej gąbki lub czystej białej szmatki. Wysuszyć.

## 17. Przechowywanie wózka

Wózek należy przechowywać w czystym, suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu, najlepiej w temp 0-35°C.

### 17.1. Przygotowanie wózka do długotrwałego przechowywania

W celu przygotowania wózka inwalidzkiego do długotrwałego przechowywania, należy zabezpieczyć produkt i wykonać wszystkie czynności serwisowe przedstawione w rozdziale "Przeglądy okresowe" tak, jakby nastąpił ich czas.

Wózek należy przechowywać w czystym, suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

### 17.2. Zabezpieczenie antykorozyjne

W celu uniknięcia uszkodzeń korozyjnych wózka, nie powinno się go użytkować ani zostawiać w pomieszczeniach mokrych i wilgotnych.

Po zamoczeniu wózka, należy wytrzeć wszystkie zamoczone elementy miękką szmatką do sucha oraz zabezpieczyć środkiem konserwującym na bazie lekkiego oleju. Nie dotyczy to tapicerki wózka, której zapewnienie czystości i konserwacji opisane jest szczegółowo w rozdziale Czyszczenie i pielęgnacja.

Standardowo wózek pokryty jest powłokami najwyższej jakości. W razie uszkodzenia lakieru należy uszkodzenie zabezpieczyć poprzez nałożenie zaprawki przy użyciu proponowanego przez Producenta lakieru.

Regularne czyszczenie i smarowanie mechanizmów wózka lekkim olejem, gwarantuje długie i bezproblemowe użytkowanie wózka inwalidzkiego.

## 18. Powtórne użycie

Produkt nadaje się do powtórnego użycia.

Wszelkie produkty powtórnego użycia podlegają szczególnemu obciążeniu.

W związku z tym ich cechy i osiągi mogą odbiegać od produktu nowego w takim stopniu, że zagrożone jest bezpieczeństwo pacjentów i osób trzecich w trakcie ich użytkowania.

Produkt przy odpowiedniej pielęgnacji i konserwacji zachowuje swoją jakość przez okres 3 lat i tyle wynosi spodziewany okres jego użytkowania.

W celu wtórnego użycia należy:

- Zdemontować wszystkie elementy tapicerowane i wymienić je na nowe.
- Ramę wózka wraz z kołami i elementami do prowadzenia należy dokładnie wyczyścić i zdezynfekować dostępnymi na rynku środkami czyszczącymi i dezynfekującymi.
- Następnie produkt musi zostać sprawdzony przez autoryzowany Serwis (patrz rozdział 23) lub Producenta pod kątem zużycia i uszkodzeń.
- Wszelkie zużyte części oraz komponenty niepasujące lub nienadające się dla użytkownika należy wymienić na nowe.
- Tak przygotowany produkt może zostać ponownie wprowadzony do użycia.

## 19. Serwis i przeglądy okresowe

W celu bezpiecznego i bezawaryjnego korzystania z wózka inwalidzkiego, należy regularnie i dokładnie poddawać go przeglądom i czynnościom serwisowym wskazanym w tabeli poniżej.



W sytuacji, gdy użytkownik wózka nie jest w stanie samodzielnie przeprowadzić wymienionych czynności, powinien oddać wózek do specjalistycznego punktu serwisującego wózki inwalidzkie lub bezpośrednio do Producenta, który we właściwy sposób dokona przeglądu i niezbędnych czynności serwisowych. Czynności te mogą być dodatkowo płatne.

Wszelkie naprawy należy przeprowadzać w wyspecjalizowanych, autoryzowanych Serwisach (patrz pkt 23) lub bezpośrednio u Producenta.

W wózku mogą być stosowane tylko oryginalne części zamienne, które są dostarczone lub zalecone przez Producenta.

### **Czynności serwisowe należy wykonywać:**

- **Każdorazowo przed użyciem wózka**

- Kontrola sprawności hamulca centralnego - Po załączeniu hamulca centralnego oba tylne koła wózka powinny być zablokowane i nie mogą się obracać
- Kontrola zamocowania elementów konstrukcyjnych - Należy skontrolować wszystkie mechanizmy wózka i jego elementy ruchome, a w szczególności należy zwrócić uwagę na: prawidłowe zamontowanie siedziska terapeutycznego z oparciem na plecy do ramy wózka, prawidłowe zamontowanie wszystkich czterech kół, prawidłowe funkcjonowanie pięciopunktowych pasów bezpieczeństwa, prawidłowo zablokowany mechanizm regulacji kątowej siedziska, prawidłowo zablokowany mechanizm regulacji kątowej oparcia oraz prawidłowe zamontowanie podnóżka.
- Kontrola stanu ogumienia - Należy sprawdzić czy ogumienie wszystkich czterech kół nie jest uszkodzone lub zużyte
- Kontrola stałych elementów ramy, siedziska z oparciem i stelaża podnóżka - Należy wzrokowo skontrolować stan profili konstrukcyjnych. Elementy te nie mogą być uszkodzone lub pęknięte.

- **Co każdy jeden miesiąc**

- Czyszczenie wózka - Należy oczyścić miękką szmatką wszelkie elementy ruchome, łożyska, mechanizmy regulacyjne, a następnie nasmarować je kilkoma kroplami lekkiego oleju. Zaleca się ostrożność, żeby nie ubrudzić tapicerki wózka lub własnego ubrania
- Kontrola wszystkich połączeń śrubowych pod kątem luzów - Należy dokładnie sprawdzić prawidłowe dokręcenie wszystkich śrub i pokręteł znajdujących się w wózku.

- **Co każde sześć miesięcy**

- Sprawdzenie czystości tapicerki i sprawdzenie ogólnego stanu wózka - Nie należy dopuszczać do zaniedbania wózka, zgodnie z opisem w rozdziale "Czyszczenie i pielęgnacja"

## **20. Utylizacja**

Utylizacja i recykling: zużyty wózek należy oddać do punktu zajmującego się recyklingiem zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

**21. Zgodność z wymaganiami dotyczącymi wyrobów medycznych**

Wyrób Medyczny klasy I zgodny z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/745 z dnia 5 kwietnia 2017r. w sprawie wyrobów medycznych. Na wyrób producent wystawił stosowną deklarację zgodności, która znajduje się na stronie [www.mywam.eu](http://www.mywam.eu)

## 22. Notatki

**23. Lista autoryzowanych punktów serwisowych**

POLSKA

MyWam Kupiec, Bartold, Angres spółka jawna

ul. Szczecińska 10, 41-516 Chorzów, Polska

tel: +48 32 733 11 31

strona internetowa: [www.mywam.eu](http://www.mywam.eu)

adres e-mail: [mywam@mywam.pl](mailto:mywam@mywam.pl)



## 24. Karta Gwarancyjna

Seria i numer: .....

Data zakupu: ..... - ..... - .....

Pieczętka i podpis sprzedawcy:

## 25. Warunki gwarancji

- Producent udziela nabywcy na zakupiony wózek gwarancji, na okres 24 miesięcy, licząc od dnia zakupu. Ujawnione w tym okresie wady będą usuwane bezpłatnie.
- Nabywca reklamujący wózek powinien dostarczyć wózek do Sprzedawcy lub do Producenta w opakowaniu wraz z zabezpieczonymi przed uszkodzeniem elementami wózka.
- Uszkodzenia spowodowane niedostatecznym zabezpieczeniem przesyłki wózka i jego elementów nie podlegają naprawom gwarancyjnym.
- Reklamujący nie może żądać gratyfikacji, jeżeli niewłaściwie oznakuje lub nieprawidłowo ubezpieczy przesyłkę wózka i jego elementy.
- Okres gwarancji wydłuża się o czas naprawy wózka.
- Czynności przewidziane w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt, nie mogą być wykonane w ramach naprawy gwarancyjnej.
- Użytkowanie wózka powinno odbywać się zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.
- Użytkowanie wózka niezgodne z przeznaczeniem, niezgodne z niniejszą instrukcją obsługi lub niezgodne z zasadami prawidłowej eksploatacji powoduje utratę gwarancji.
- Dokonywanie jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych wózka powoduje utratę gwarancji.
- Uszkodzenia wózka powstałe na skutek: niewłaściwej eksploatacji, niewłaściwej konserwacji, nieprawidłowego przechowywania wózka, uszkodzeń mechanicznych oraz naturalnego ścierania i zużywania się części (np. tapicerka, koła) nie podlegają gwarancji. Ich naprawa odbywa się na koszt użytkownika.
- Producent przestrzega przed dokonywaniem napraw gwarancyjnych w nieautoryzowanych zakładach serwisowych. Stwierdzenie takiej naprawy lub samowolnej przeróbki wózka powoduje utratę gwarancji.
- Karta gwarancyjna jest ważna pod warunkiem, że posiada: wpisaną datę sprzedaży potwierdzoną pieczęcią firmową Sprzedającego, podpis Sprzedającego, rodzaj i numer fabryczny wózka.
- Karta gwarancyjna jest ważna pod warunkiem, że nie zawiera skreśleń i poprawek.
- Producent wózka prowadzi jego odpłatny serwis pogwarancyjny.
- W sprawach nieuregulowanych niniejszą kartą gwarancyjną mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
- Wszelkie sprawy związane z gwarancją i reklamacją wózka proszę kierować do Sprzedawcy lub bezpośrednio do Producenta.